

## Reparaturbeschreibung Ausrückerbetätigung F1L514

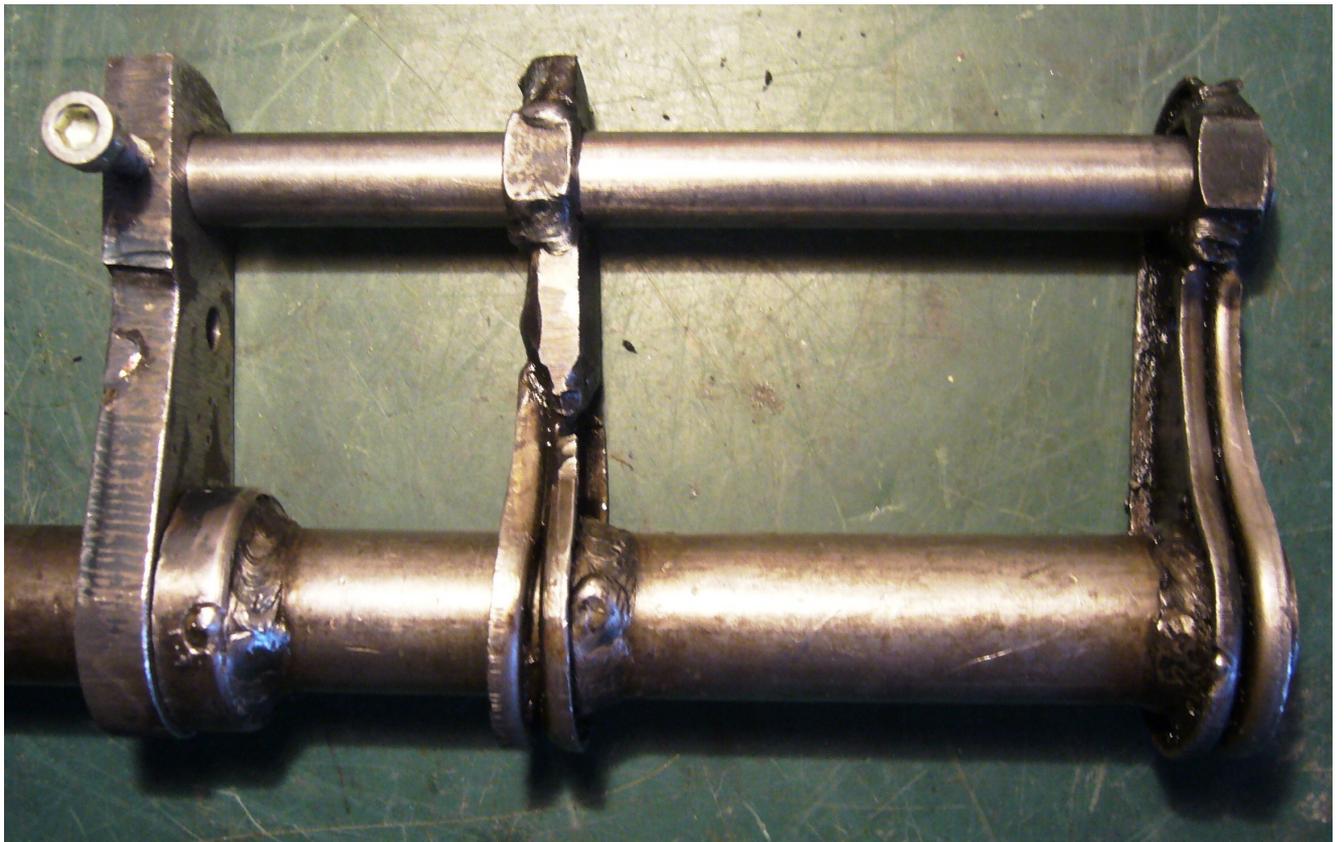
*Ein Ausrückerhebel an der Hebelwelle hatte sich gelöst. Ersatzteile sind nicht erhältlich. Zur Lösung war eine Eigenfertigung erforderlich.*

*Im folgenden Text wird die Reparatur detailliert beschrieben.*

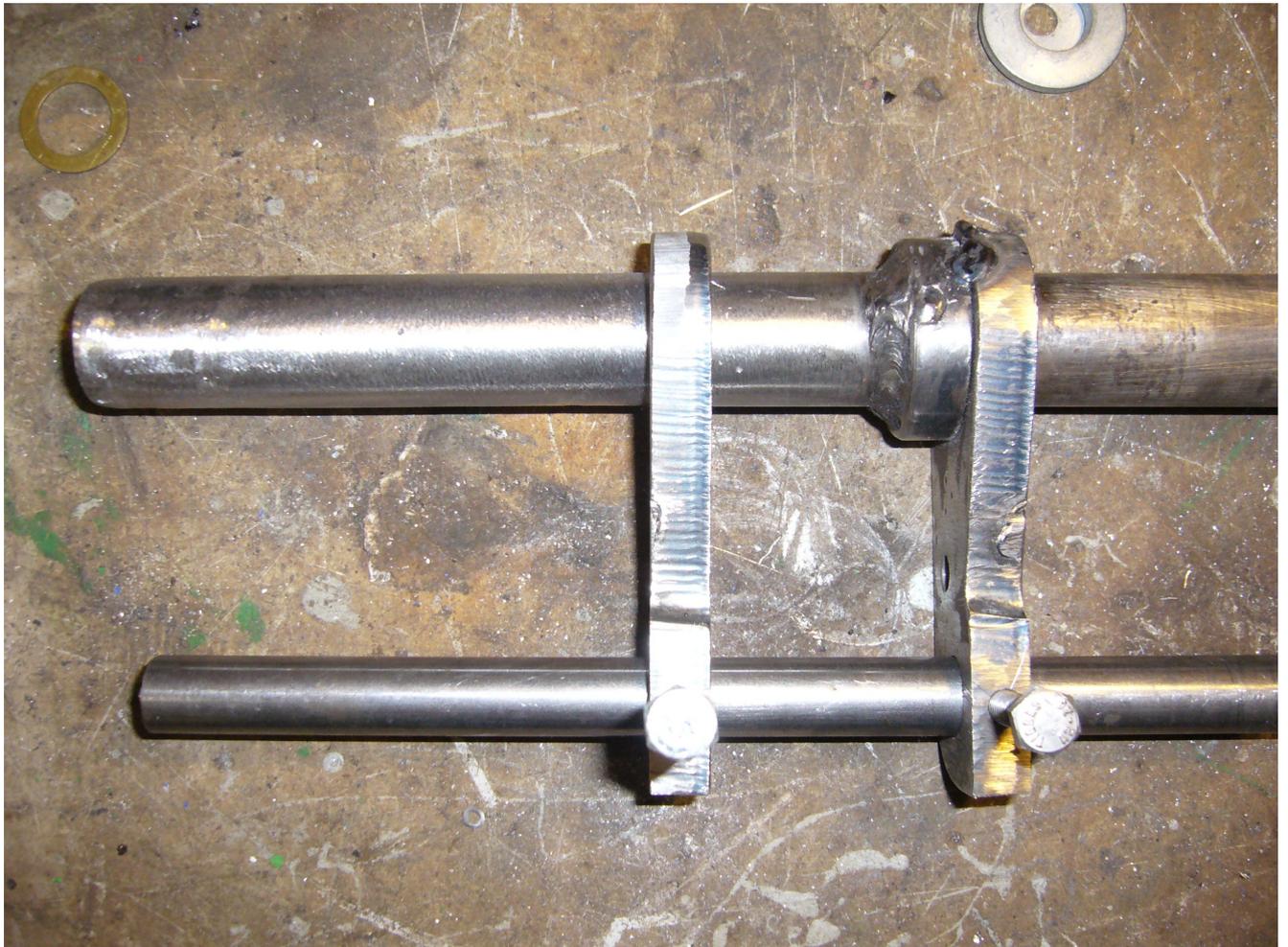
*Im ersten Bild sind die fertigen Ausrückerhebel dargestellt. Die Gewindelöcher in der Bearbeitungszugabe, dienen zur Fixierung bei der Winkelübernahme und dem Anschweißen. Die Bearbeitungszugabe wird später entfernt.*



*Auf diesem Bild wird die Winkelstellung mit einer Welle D 14 h9 von einem noch festen Hebel auf die andere Seite des Bundes auf einen neuen Hebel übertragen, und geheftet.*



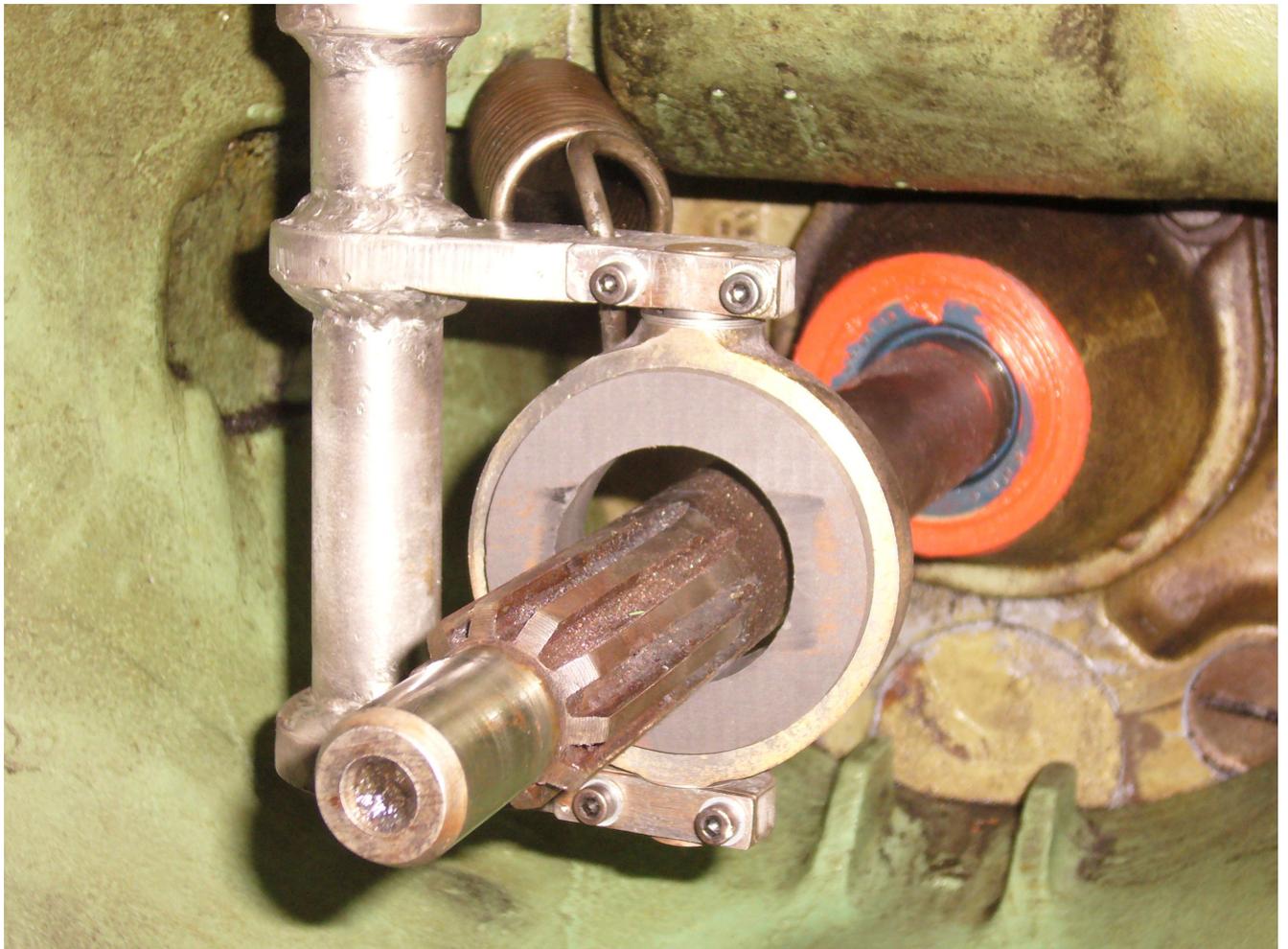
*Auf diesem Bild wird die Winkelstellung auf die andere Seite des Bundes übertragen, und anschließend vom zweiten Hebel übernommen zu werden.*



*Die Winkelübertragung ist erforderlich, weil der Pedalhebel auf der Hebelwelle mit einem Stift fixiert ist. Bei einem Winkelfehler von  $10^\circ$  ändert sich die Pedalstellung etwa um 80 mm. Mit dieser Methode ist eine einwandfreie Winkelübertragung möglich.*

***Hier ist die durchgeführte Reparatur erkennbar. Aus Erfahrung ist bekannt, dass die original Formfedern zur Halterung des Ausrückers sich häufig lösen und in der Getriebeglocke liegen.***

***Aus diesem Grund wurde wie zu sehen ist, ein Halteblech eingesetzt.***



***Nach der Reparatur wurde der Trecker 600 km im Weserbergland mit einer Anhängelast von 1300 kg verwendet.***

***Aufgrund der Landschaft war ein häufiges Schalten erforderlich. Die Reparatur kann somit erfolgreich angesehen werden.***