

Die lösbaren Rohrverschraubungen.

Auf die Rohrverschraubungen ist besonders zu achten. Die Leitungen müssen sorgfältig vor Beschädigungen geschützt werden. Ist eine Verbindung undicht, so muß sie vorsichtig und mit Gefühl nachgezogen werden. Dabei ist die am Gerät sitzende Gegenmutter mit einem zweiten Schlüssel festzuhalten. Keinesfalls darf beim Nachziehen der Verbindungen rohe Gewalt angewandt werden.

Bei Neuverlegung einer Rohrleitung ist folgende Montage-Anweisung zu beachten.

Montage-Anweisung

Einzelteile

Schraubstutzen

I

Anschlag

Schneidring

Überwurfmutter

Vor dem Anzug

II

Nach dem Anzug

III

Bund

3211

Arbeitsfolge!

1. Rohr gerade absägen, sauber entgraten.
2. Alle Teile einfetten!
3. Überwurfmutter und Dicht-
ringe über das Rohr schieben.

Achtung! Konischer Teil des Dichttringes zur Mutter (Abb. II).

4. Rohrende gegen den Anschlag im Schraubstutzen andrücken, Überwurfmutter bei erster Montage sehr fest anziehen, damit Dicht-ring mit Schneidkante tief in das Rohr einschneiden und Bund aufwerfen kann. (Abb. III.)

5. Nach erstem kräftigen Anzug etwas lösen und wieder normal handfest anziehen.

Anbau und Bedienungsanleitung für das S & S Traktor-Mähwerk an dem 11 PS Deutz-Bauernschlepper F 1 L 612

TM 20024 A (für Schlepper mit normalem Radstand, Bereifung 7/8-24 und 7-30)
TM 20034 A (für Schlepper mit verkürztem Radstand, Bereifung 7/8-24 u. 7-30)
(für Schmalspurschlepper mit verkürztem Radstand, Bereifung 7/8-24)

I. Anbau des S & S TRAKTOR-MÄHWERKES

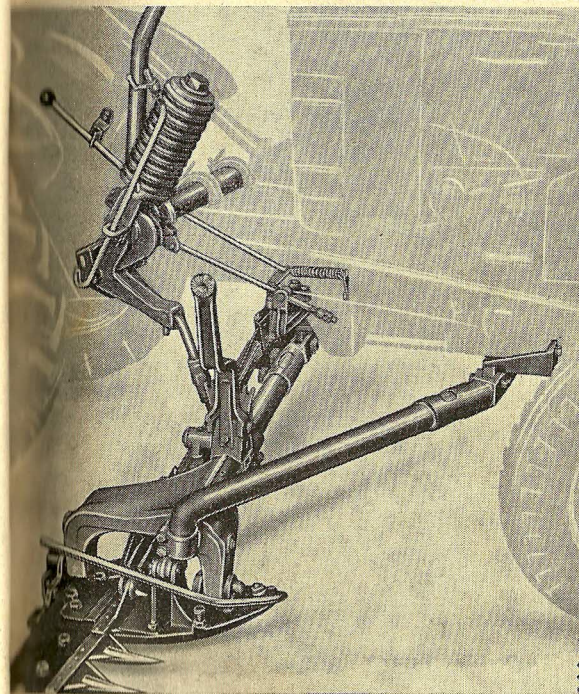


Abb. 1

5. Die Kurbelscheibe TM 4733 B mit dem Treibstangenlager TS 807 wird auf den freien Kurbelzapfen aufgeschraubt (Linksgewinde) (Abb. 4).
6. Die vordere Lagerplatte TM 4794 wird durch 3 Sechskantschrauben M 12×30 DIN 931 am Mähantriebsgehäuse befestigt. (Abb. 5).
7. Die kompl. montierte vordere Abstützung wird mit dem Lagerkopf TM 4889 durch den Lagerbolzen TM 21514 an der vorderen Lagerplatte TM 4794 befestigt (Abb. 5). Der Lagerbolzen TM 21514 wird mit dem Klappsplint TM 21278 gesichert.

1. In das am Schlepper befindliche Mittellager wird das Lagerrohr TM 4745 A eingelegt und mit den Lagerdeckeln 31 743 sowie den Griffmuttern 31 746 (siehe Deutz-Ersatzteilliste) befestigt (Abb. 2).
2. In das Lagerrohr TM 4745 A wird dann das Hebewerk TM 20506 A eingeschoben und durch den Kegelstift TM 4458 gesichert (Abb. 3).
3. Der Anschlag TM 4848 wird am Flansch der Kupplungsglocke befestigt (Abb. 4).
4. Der Schutzkasten TM 4863 ist durch 2 mitgelieferte Sechskantschrauben M 10×15 DIN 558 mit dem Mähantriebsgehäuse zu verschrauben (Abb. 5).

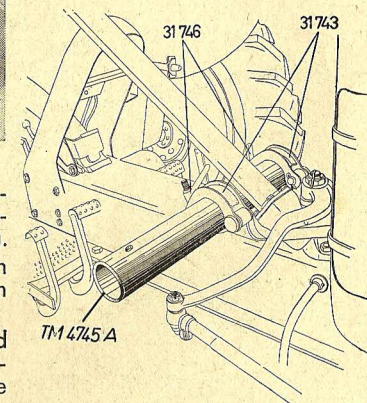


Abb. 2