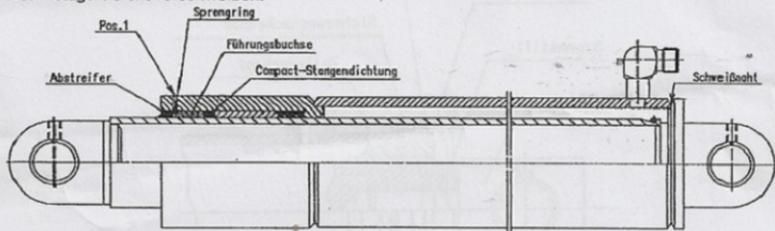


<b>WILHELM STOLL</b> <b>MASCHINENFABRIK GMBH</b> <b>POSTFACH 3 38266 LENGEDE</b> <b>BAHNHOFSTR.21 38268 LENGEDE</b>		Benennung <b>Reparaturanleitung: Dichtungswechsel bei          einfachwirkenden und doppelwirkenden Hydrozylindern</b>
Drucksachen Nr. <b>A 277.pm4</b>	Datum <b>10.4.1995</b>	Maschine o. Gerät <b>Frontlader</b>

## Dichtungswechsel bei einfachwirkenden Hubzylindern

1. Abstreifer demontieren  
Achtung: Kolbenstange und Zylinderinnenwand dürfen dabei nicht beschädigt werden!
2. Führungsbuchse nach innen drücken, bis der Sprengring frei ist.
3. Sprengring mit einem Dorn durch Bohrung (Pos.1) nach innen drücken und nach vorn entnehmen.
4. Führungsbuchse und Dichtring mittels Öldruck (über die Hydr. Verschraubung) herausdrücken.  
Dabei evtl. durch leichtes Klopfen auf den Hydrozylinder im Bereich der Führungsbuchse das Herausdrücken unterstützen.

Muß die Kolbenstange infolge irreparabler Oberflächenbeschädigungen ebenfalls ausgetauscht werden, muß zur Demontage der Zylinderboden im Bereich der Schweißnaht abgetrennt werden. Nach Neumontage öldicht verschweißen.



Bei Hydrozylindern neuerer Bauart läßt sich die Kolbenstange wie folgt demontieren.

1. Offenen Drahtring durch Ölschlußstutzen aus der Nut der Kolbenstange heben.
2. Kolbenstange nach vorn herausziehen, Drahtring bleibt im Zylinderrohr.

montieren.

1. Draht mittels Schraubenzieher senkrecht an Zylinderboden stellen.
2. Kolbenrohr einschieben.
3. Ein Ringende in die Nut der Kolbenstange legen, mit dem Schraubenzieher festhalten und durch drehen der Kolbenstange Drahtring auffädeln. Beim Drehen Kolbenstange in Richtung Zylinderboden drücken.

