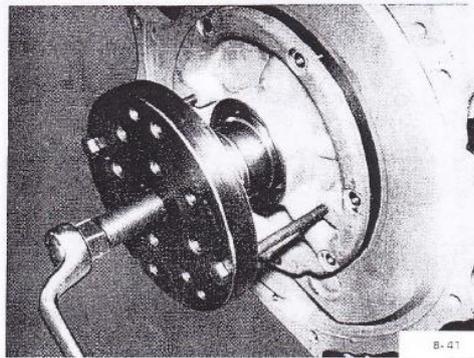


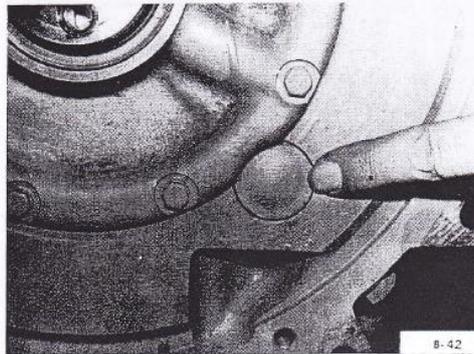
4. Hinteres Lagerschild lösen und mit Spezialvorrichtung abziehen. Siehe Bild B-41

Einbauhinweis:

Dichtung erneuern und mit Fett ankleben.



Achtung: Bei der älteren Ausführung deckt hinteres Lagerschild Nockenwellenbohrung mit ab. Bohrung für Nockenwelle bei neuer Ausführung ist mit einem Kernlochdeckel verschlossen. Bei der neuen Kurbelgehäuseausführung können beide Lagerschildausführungen verwendet werden. Siehe Bild B-42



5. Dichtring im Lagerschild prüfen, gegebenenfalls aushebeln.

Einbauhinweis:

Dichtring mit Lippe zum Lager weisend ansetzen und auf den gesamten Umfang gleichmäßig belastet eindrücken. Siehe Bild B-43

