

| Hersteller-schlüssel-nummer | Typ-schlüssel-nummer | Hersteller-Klartext | Fabrikmarke | Handelsname | Zuteilungs-datum der Typschlüssel-nummer | Fahrzeugklasse | Code zum Aufbau | Code zur Kraftstoffart oder Energiequelle | Nennleistung in kW | Max. Hubraum in cm ³ | Max. Anzahl der Achsen | Max. Anzahl der Antriebsachsen | Max. Anzahl der Sitzplätze (inkl. Fahrersitz) | Max. technisch zulässige Gesamtmasse |
|-----------------------------|----------------------|---------------------|-------------|---------------------|--|----------------|-----------------|---|--------------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 0091 | 203 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | VIERG.WAHLW.GLEISK | 05.07.2005 | 87 | | 0002 | 9 | | 2 | 1 | | 2250 |
| 0091 | 204 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F 1 L 612/53;612/4 | 01.08.1953 | 87 | | 0002 | 8 | | 2 | 1 | 2 | 1500 |
| 0091 | 205 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F 1 L 514/51;514/2N | 01.04.1950 | 87 | | 0002 | 11 | | 2 | 1 | 2 | 2250 |
| 0091 | 208 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F 2 M 417;417/49 | 01.05.1949 | 87 | | 0002 | 26 | | 2 | 1 | 2 | 4000 |
| 0091 | 213 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F3M 317;F3M 417 | 01.11.1948 | 87 | | 0002 | 37 | | 2 | 1 | 2 | 4050 |
| 0091 | 214 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F4L 514/53;514/4 N | 01.08.1953 | 87 | | 0002 | 48 | | 2 | 1 | 2 | 5500 |
| 0091 | 215 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | GLEISKETTEN | 01.09.1953 | 87 | | 0002 | 44 | | 2 | 1 | | 6800 |
| 0091 | 216 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F1L 712/1 | 01.05.1958 | 87 | | 0002 | 10 | 850 | 2 | 1 | 2 | 1500 |
| 0091 | 217 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25 | 01.07.1959 | 87 | | 0002 | 15 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2200 |
| 0091 | 218 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25 S | 01.07.1959 | 87 | | 0002 | 18 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2200 |
| 0091 | 219 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25.1 | 01.05.1960 | 87 | | 0002 | 15 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2300 |
| 0091 | 220 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25.1 S | 01.05.1960 | 87 | | 0002 | 18 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2300 |
| 0091 | 221 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F2L 612/5;612/5 P | 01.08.1956 | 87 | | 0002 | 18 | 1700 | 2 | 1 | 1 | 2200 |
| 0091 | 222 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F2L 612/54 | 01.08.1954 | 87 | | 0002 | 16 | 1526 | 2 | 1 | 2 | 2300 |
| 0091 | 223 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F2L 612/6N;612/6P | 01.08.1956 | 87 | | 0002 | 15 | 1700 | 2 | 1 | 1 | 2200 |
| 0091 | 224 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25 05 | 01.07.1965 | 87 | | 0002 | 15 | 1689 | 2 | 1 | 3 | 2800 |
| 0091 | 225 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F2L 514/6 | 01.10.1956 | 87 | | 0002 | 25 | 2660 | 2 | 1 | 3 | 3000 |
| 0091 | 226 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F3L 514/6 | 01.01.1957 | 87 | | 0002 | 37 | 3990 | 2 | 1 | 3 | 3950 |
| 0091 | 227 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 75 06 | 01.08.1969 | 87 | | 0002 | 55 | 5616 | 2 | 1 | 3 | 4230 |
| 0091 | 228 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F 2 L 514;/53;/3 | 01.10.1950 | 87 | | 0002 | 22 | 2661 | 2 | 1 | 2 | 2800 |
| 0091 | 229 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F2L 514/4 | 01.12.1955 | 87 | | 0002 | 22 | 2660 | 2 | 1 | 2 | 3000 |
| 0091 | 230 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | F 3 L 514/51;/54 | 01.10.1951 | 87 | | 0002 | 33 | 3990 | 2 | 1 | 2 | 3900 |
| 0091 | 231 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40 05 | 01.07.1965 | 87 | | 0002 | 26 | 2534 | 2 | 1 | 2 | 2800 |
| 0091 | 235 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40.1 | 01.04.1960 | 87 | | 0002 | 26 | 2550 | 2 | 1 | 4 | 2800 |
| 0091 | 236 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40.1 S | 01.04.1960 | 87 | | 0002 | 28 | 2550 | 2 | 1 | 3 | 3000 |
| 0091 | 237 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40.2 | 01.11.1962 | 87 | | 0002 | 26 | 2550 | 2 | 1 | 4 | 2790 |
| 0091 | 238 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40 U | 01.06.1958 | 87 | | 0002 | 28 | 2550 | 2 | 1 | 3 | 3000 |
| 0091 | 239 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 15 | 01.04.1959 | 87 | | 0002 | 10 | 850 | 2 | 1 | 3 | 1600 |
| 0091 | 241 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 30 05 | 01.07.1965 | 87 | | 0002 | 21 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 3000 |
| 0091 | 242 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25.2 | 01.03.1961 | 87 | | 0002 | 15 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2000 |
| 0091 | 243 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 30;D 30 S | 01.03.1961 | 87 | | 0002 | 21 | 1700 | 2 | 1 | 3 | 2300 |
| 0091 | 244 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 45 05 | 01.12.1965 | 87 | | 0002 | 29 | 2550 | 2 | 1 | 3 | 3520 |
| 0091 | 245 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 50 05 | 01.12.1965 | 87 | | 0002 | 33 | 3400 | 2 | 1 | 3 | 3820 |
| 0091 | 246 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 50 | 01.07.1960 | 87 | | 0002 | 34 | 3400 | 2 | 1 | 4 | 3200 |
| 0091 | 247 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 60 05 | 01.03.1967 | 87 | | 0002 | 43 | 3378 | 2 | 1 | 3 | 5000 |
| 0091 | 248 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 90 05 | 01.07.1967 | 87 | | 0002 | 63 | 5068 | 2 | 1 | 3 | 6030 |
| 0091 | 252 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 50.1 S;D 55 05 | 01.11.1962 | 87 | | 0002 | 38 | 3400 | 2 | 1 | 4 | 3900 |
| 0091 | 253 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 80 05 | 01.11.1965 | 87 | | 0002 | 55 | 5120 | 2 | 1 | 2 | 6000 |
| 0091 | 257 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 40 07 | 01.01.1968 | 87 | | 0002 | 26 | 2808 | 2 | 1 | 3 | 3200 |
| 0091 | 258 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 25 06 | 01.01.1968 | 87 | | 0002 | 16 | 1872 | 2 | 1 | 2 | 2800 |
| 0091 | 259 | KLOECKNER-H-DEUTZ | | D 30 06 | 01.01.1968 | 87 | | 0002 | 22 | 1872 | 2 | 1 | 2 | 2890 |