

Deutsch

Werkstatthandbuch 1011 F

Handelsübliches Werkzeug:

Einspritzpumpenprüfgerät _____ 8006

Spezialwerkzeug:

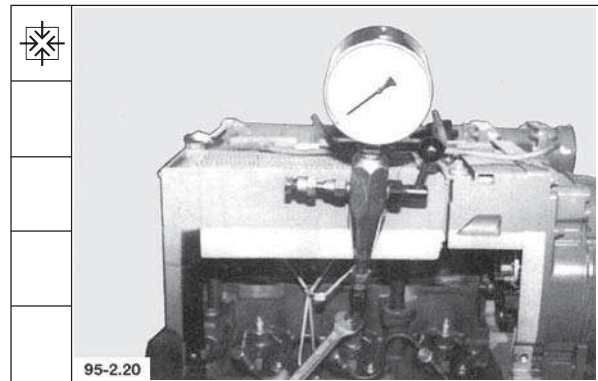
Spezialschlüssel für Einspritzleitung __ 110 490

Bei Einspritzpumpen mit Teile-Nr. 0417 9573 und 0417 9981 (mit Gleichdruckventil) ist folgende Prüfung nicht möglich.

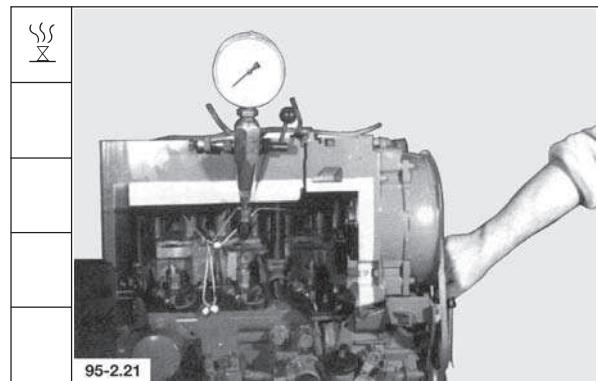
Die Einspritzpumpe wird am Motor auf Dichtigkeit des Druckventils und Pumpenelementes geprüft. Voraussetzung für die Prüfung ist einwandfreie Kraftstoffversorgung und keine Luft im Kraftstoffsystem.

Einspritzleitungen sind abgebaut.

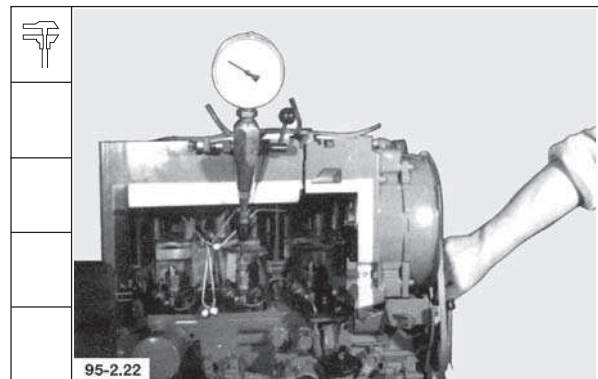
1. Einspritzpumpenprüfgerät am Druckventilhalter anschließen.



2. Kurbelwelle über die Keilriemenscheibe durchdrehen, dabei das Prüfgerät an dem Verschlußstopfen entlüften.



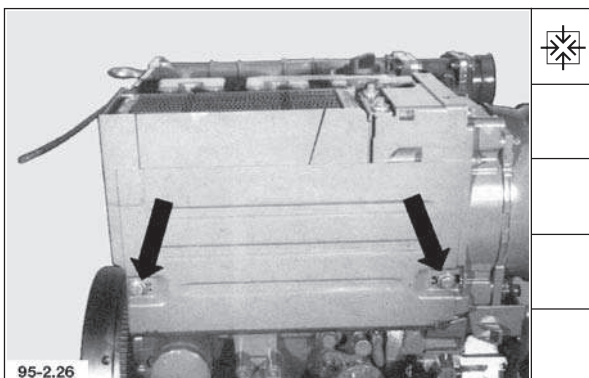
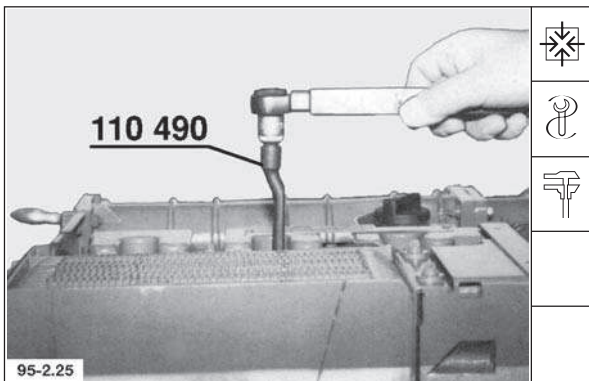
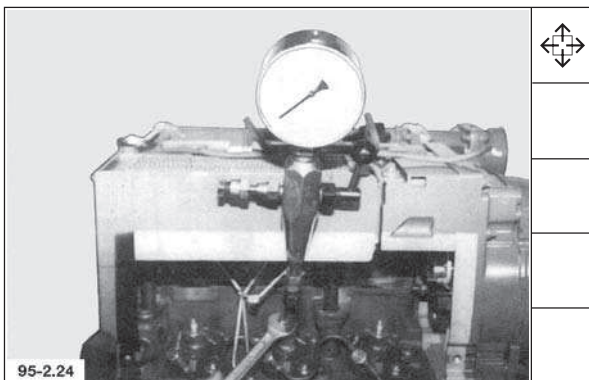
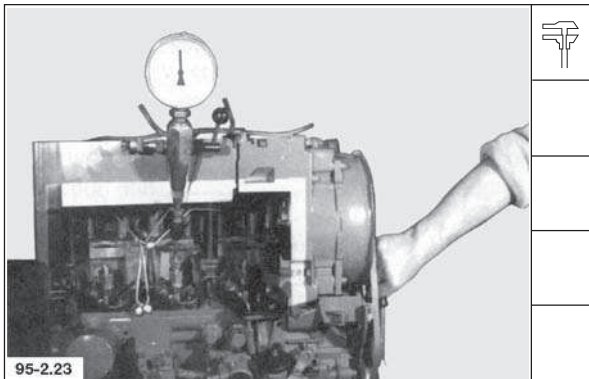
3. Kurbelwelle durchdrehen, bis das Druckventil mit einem Druck von **150 bar** beaufschlagt ist. Der Druck darf in einer Minute um **10 bar** abfallen.



Werkstatthandbuch 1011 F

Deutsch

2



4. Kurbelwelle um 5 Umdrehungen weiter durchdrehen, dabei müssen **300 bar** erreicht werden. Ist der Sollwert nicht erreichbar, Einspritzpumpe austauschen.

5. Einspritzpumpenprüfgerät abbauen.

6. Einspritzleitungen anbauen und festdrehen.

Anziehvorschrift: **22 + 2 Nm**

7. Luftführungshaube anbauen. Schrauben festdrehen.