

Wartungs- und Inspektionstabelle für DEUTZ-FAHR-Traktoren DX.3.10, DX 3.30, DX 3.50, DX 3.60, DX 3.65



		Betriebsstunden															
		Über- gabe	20	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000						
Nur von autorisierter DEUTZ-FAHR-Werkstatt durchzuführen		nur bei Traktor	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
1. Motor																	
1.1	Motorölwechsel (mindestens 1 x jährlich)	API-CC (MIL-L-46152)** API-CD (MIL-L-2104 C)**	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
		SAE 15 W/40 oder Einbereichsöle entsprechend den Temperaturbereichen über +25 °C SAE 40, +5 °C bis +30 °C SAE 30, -10 °C bis +10 °C SAE 20 W/20, unter -5 °C SAE 10 W															
1.2	Schmierölfilterpatrone austauschen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
1.3	Ventilspiel prüfen***		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
1.4	Ölstand prüfen		●	täglich													
1.5	Keilriemenspannung und -zustand prüfen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
1.6	Kraftstofffilterpatrone austauschen				●	●	●	●	●	●	●						
1.7	Kraftstoff-Zusatzfilter: Filterpatrone austauschen				●	●	●	●	●	●	●						
	Wasserabscheider kontrollieren, ggf. Wasser ablassen		●	nach Bedarf													
1.8	Kraftstoffsieb der Förderpumpe reinigen						●				●						
1.9	Luftfilteranlage überprüfen, Filterpatrone reinigen		bei Aufleuchten der gelben Anzeigenleuchte im Armaturenbrett														
1.10	Luftfilterpatrone austauschen (mindestens jährlich)						●				●						
1.11	Sicherheitspatrone der Luftfilteranlage austauschen										●						
1.12	Kühlrippen und Ölkühler überprüfen, ggf. reinigen			●	●	●	●	●	●	●	●						
1.13	Öldosierschraube (Kipphebel) einstellen		●														
2. Triebwerk: (incl. Frontzapfwelle)																	
2.1	Getriebeölstand prüfen		●		●		●		●								
2.2	Getriebeöl wechseln (mindestens alle 2 Jahre)			SAE 15 W/40 API-CC oder API-CD bzw. API GL4 SAE 90													
3. Hydraulikanlage:																	
3.1	Hydraulikölstand prüfen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
3.2	Hydraulikölwechsel			SAE 15 W/40 API-CC oder API-CD													
3.3	Hydraulikölfilterpatrone austauschen	bei StarCab		1x jährlich bzw. bei Aufleuchten der gelben Anzeigenleuchte im Armaturenbrett													
	Hydraulikölfilter austauschen	ohne StarCab		●	●	●	●	●	●	●	●						
4. Fronttriebachse (bei Allrad-Antrieb):																	
4.1	Ölstand prüfen Differential und Planetenrieb		●		●				●								
4.2	Ölwechsel Differential und Planetenrieb			Getriebeöl SAE 90 API-GL 5 (MIL-L-2105 B)													
							●				●						
4.3	Fettschmierung**** (alle Schmiernippel mit Mehrzweckfett)		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
5. Kupplung:																	
	Kupplungsspiel prüfen, ggf. nachstellen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
6. Bremse:																	
6.1	Bremssystem überprüfen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
6.2	Bremsschmiermittelstand kontrollieren	bei hydr. Bremsanlage	●	täglich													
6.3	Bremsschmiermittel wechseln (mindestens alle 2 Jahre)			Original-Bremsschmiermittel DOT 4 gelb													
											●						
7. Schraubenbefestigungen:																	
7.1	Alle tragenden Schraubenbefestigungen nach Drehmomentangabe des Werkstatthandbuchs nachziehen			●				●			●						
7.2	Alle Radschrauben nach Vorschrift nachziehen		●	außerdem 20 Stunden nach jeder Spurverstellung, sonst 1x jährlich													
8. Schmierung:****				Mehrzweckfett KL 2K DIN 51 825													
	Fahrgestell, Dreipunktkupplung, Achsen, Automat. Anhängerkupplung		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
9. Elektrische Anlage:																	
9.1	Elektrische Anlage überprüfen		●		●		●		●		●						
9.2	Batterie prüfen		●	●	●	●	●	●	●	●	●						
9.3	Vorglühanlage		●	Funktion der Flammglühanlage jeweils vor der kalten Jahreszeit überprüfen													
10. Mech. Lenkung: Ölstand prüfen (ohne StarCab)		DX 3.10-3.65 bis 30 km/h	●	●	(mindestens jährlich)												
							●	SAE 90/API-GL 5 (MIL-L-2105 B)									
11. Zusatzheizung: Kraftstofffilter austauschen (Zuleitung/Pumpe)							●				●						
11.1	Luftfilter reinigen (bei 3,2-kW-Heizung)			mindestens jährlich, sonst je nach Staubanfall													
12. Klimaanlage / Kabinenbelüftung:																	
	Luftfilter reinigen	bei StarCab		mindestens jährlich, sonst je nach Staubanfall													

* oder jährlich
 ** Bei Verwendung von Kraftstoff mit mehr als 0,5% Schwefelgehalt sind die Intervalle um die Hälfte zu reduzieren
 *** Frühestens 2 Stunden nach Stillstand des Motors
 **** Vor dem Abschmieren Schmierstellen gut säubern (alle Schmierstellen sind mit roter Farbe gekennzeichnet)
 Füllmengen und alternative Ölqualitäten siehe Rückseite!

