



Einspritzpumpe

Abbildungen siehe Seite 70, 72, 74, 76

Bild-Nr.	Benennung	Anzahl je Gruppe	Bemerkungen
1790	Rohr zum Ölmeßstab	1	
1791	Kerbstift (zur Rastscheibe 1775)	2	
1792	Hohlschraube zur Saugleitung	2	
1793	Dichtungsring	2	zu 1792
1794	Dichtungsring A 8×12 DIN 7603 (zum Leckölablaß)	1	
1795	Dichtungsring A 5×9 DIN 7603 Cu	1	zu 1721
1796	Sechskantschraube (Entlüftungsschraube) zum Pumpenblock	1	
1799*	Zwischenblech zum Gehäuse 1771a	1	
1709a	Kolben	1	} werden nur mit 1727 zusammen geliefert
1710a	Kolbenbüchse	1	
1713a	Knopf zur Vorpumpenstange 1714a	1	
1714a	Vorpumpstange	1	
1715a	Unterlegscheibe zum Pumpenblock	1	siehe auch Bild-Nr. 1731
1724a	Dichtungsring	2	zu 1719
(1734a)	Federring B 8 DIN 127	1	zu 1738a
1735a	Bolzen (in Deckel 1710 eingepreßt)	1	
(1738a)	Sechskantschraube M 8×12 DIN 933 zur Befestigung des Kraftstoff-Filters	1	
1739a	Zylinderkerbstift (zum Befestigen des Bolzens 1735a im Deckel 1710)	1	
1744a	Regelstange	1	
1747a	Abstellhebel	1	
1754a	Dichtungsring zum Druckventil	1	
1760a	Scheibe zur Schraubenfeder am Abstellhebel	1	
1761a	Ventilsitz	1	} werden nur zusammen geliefert
1762a	Ventilkegel	1	
1763a	Druckschraube	1	
1764a	Ventilfeder	1	
1767a*	Abschirmblech (zum Zwischenblech 1799)	1	
1768a*	Deckel (zum Gehäuse 1771a)	1	
1769a*	Sechskantschraube M 6×10 DIN 933	2	zu 1768a
1770a*	Federnde Zahnscheibe	2	zu 1769a
1771a*	Gehäuse	1	ab Motor Nr. ...
1772a*	Druckschraube zur Leckölleitung	1	
(1774a)	Hebelstütze	1	
1773a*	Dichtring A 10×14 DIN 7603	1	zu 1772a
1775a*	Dichtung	1	zu 1768a

* entfällt

Bei Bestellung Typenbezeichnung sowie richtige Schlepper- und Motornummer angeben!