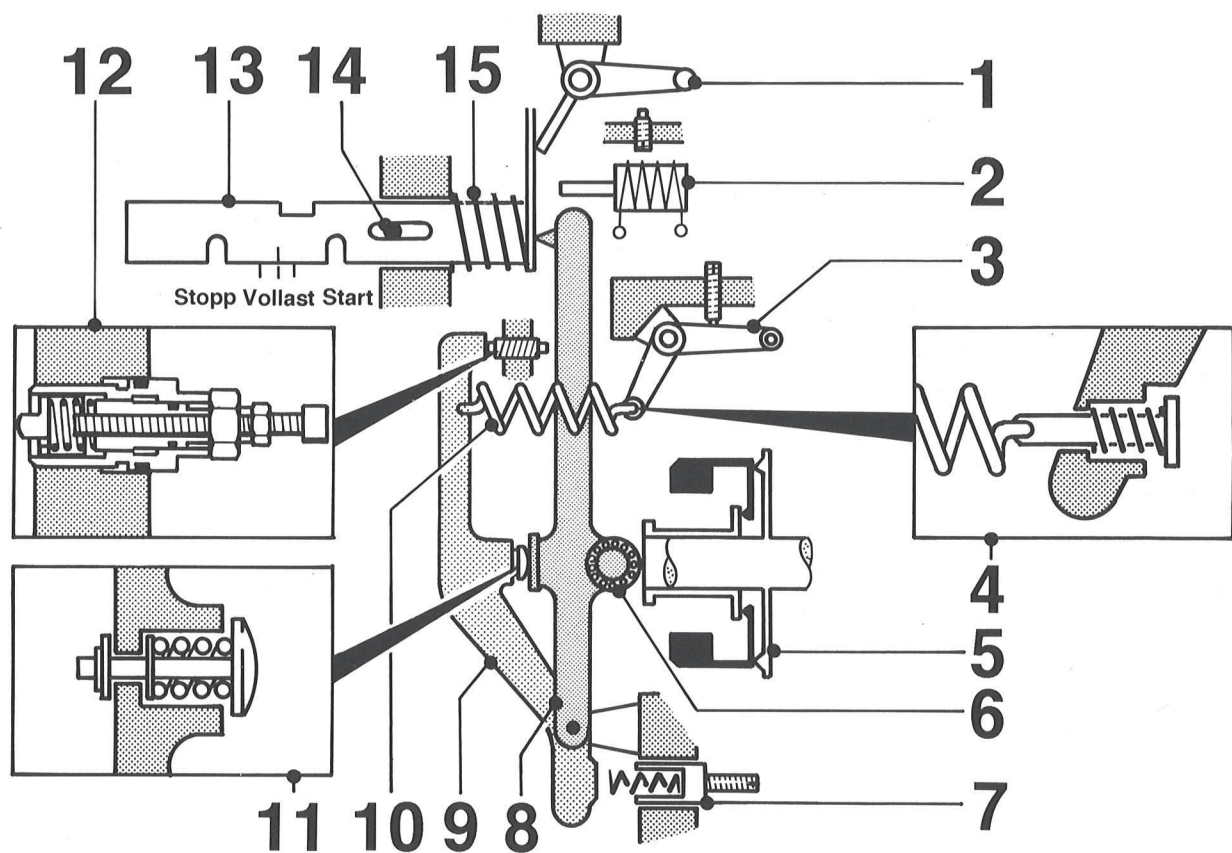


4. Drehzahlregler Baureihe 1011

Der Regler ist ein mechanischer Alldrehzahlregler mit Fliehkraftmeßwerk. Er befindet sich im vorderen Deckel des Motors. Das Meßwerk wird von der Motornockenwelle angetrieben. Die Einstellschrauben für die Füllmenge und Angleichung sind nach dem Abnehmen des Zahnriemenschutzes zugänglich.



- | | | | |
|---|-----------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Stophebel | 10 | Reglerfeder |
| 2 | Stopmagnet | 11 | Federbolzen für Startmehrmenge |
| 3 | Drehzahlverstellhebel | 12 | Angleichung und/oder Vollastanschlag |
| 4 | Leerlauf Feder | 13 | Regelstange |
| 5 | Fliehkraftmeßwerk | 14 | Regelstangenfixierung |
| 6 | Kugellager | 15 | Startmehrmengenfeder |
| 7 | Leerlaufzusatzfeder | | |
| 8 | Rollenhebel | | |
| 9 | Angleichhebel | | |