



Hinterachse abschmieren

Deckel 4 mit Filter und Dichtung (Dichtungszustand vorher überprüfen) wieder einschrauben und festziehen.

Ölablaßschrauben 2 und 3 (2 siehe Seite 66) wieder einschrauben, festziehen und auf einwandfreie Abdichtung achten.

Vorgeschriebenes Öl durch den Öleinfüllstutzen bis zur oberen Markierung des Meßstabes einfüllen.

Ölmeßstab wieder einschrauben.

Hinterachse am Schmiernippel (auf beiden Seiten) gemäß Wartungsplan regelmäßig abschmieren.