

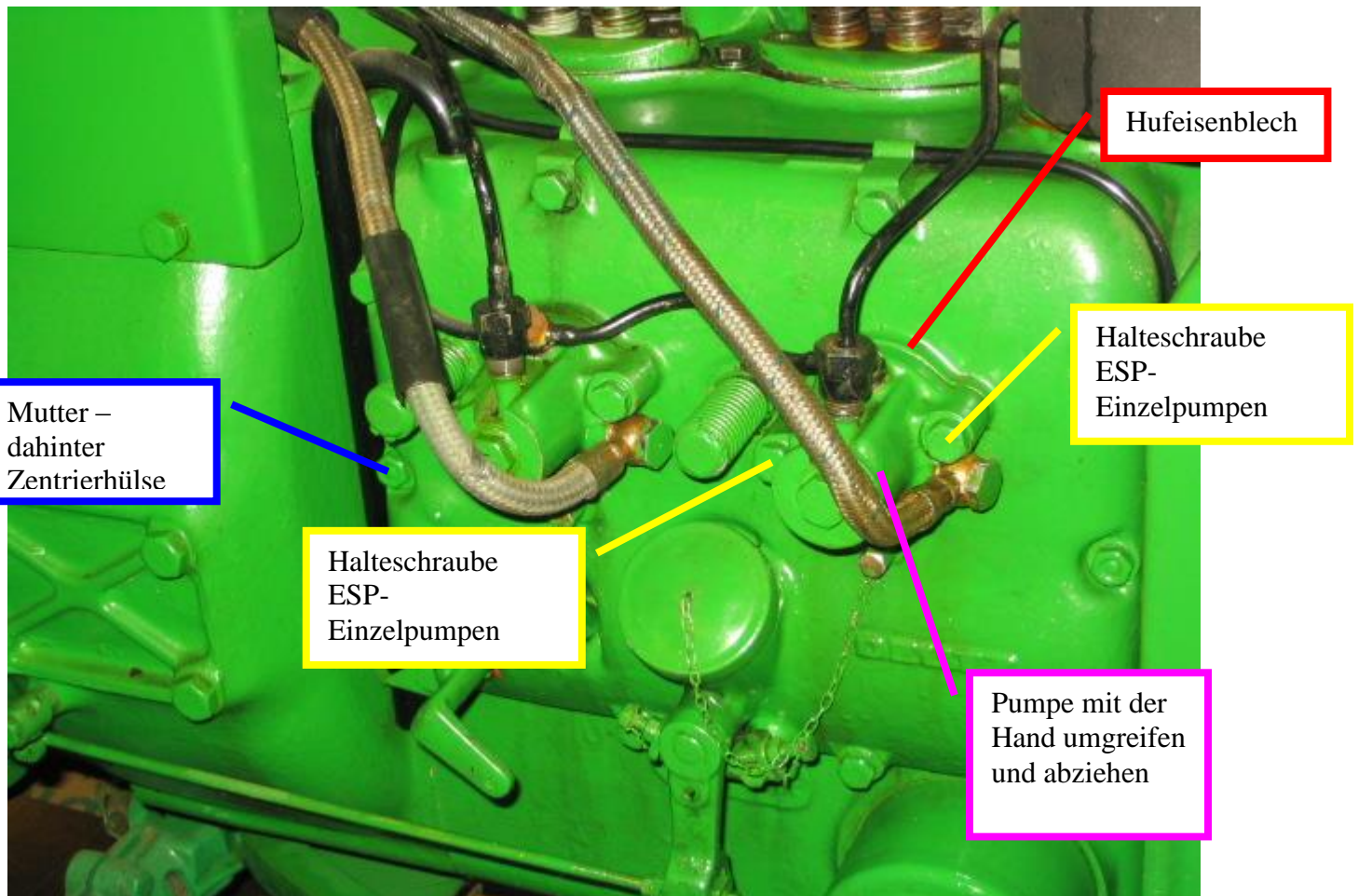
Ausbau der Einspritzpumpen am F2L612/712/812

2 Möglichkeiten:

Ausbau der Pumpenplatte komplett oder Ausbau der Einzelpumpen. Sofern ein Plunger hängt sollte immer die ganze Platte abgebaut werden um auch innen gleich nach Fehlern zu suchen!

Einzelpumpen abnehmen:

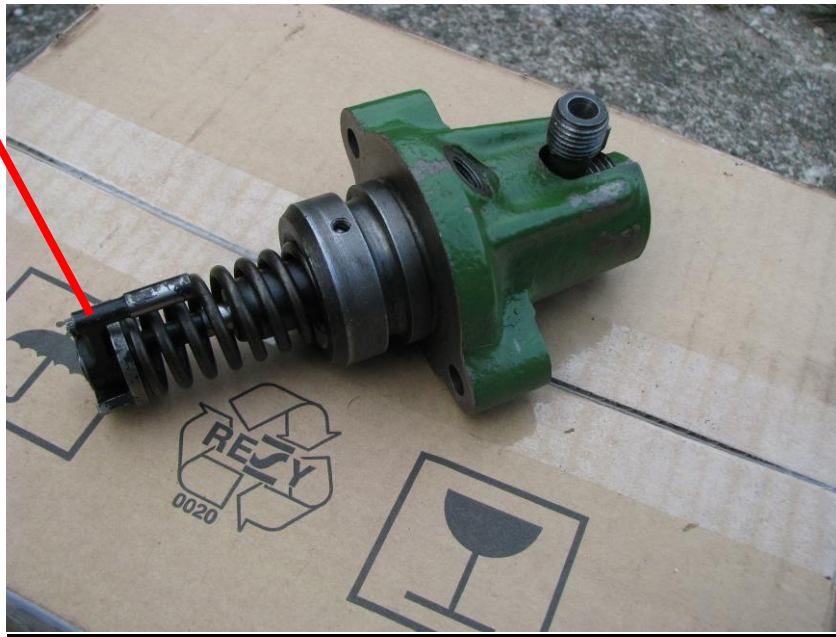
- Diesel-Tankinnenfilter entnehmen – Bodenventil schließt dann – kein Sprit läuft nach!
- Alle Spritleitungen und Einspritzleitungen demontieren – sauber arbeiten!
- Halteschrauben lösen und entfernen
- Pumpengehäuse mit der Hand umfassen und beherrscht abziehen – kann festkleben
- Bei festgeklebten Pumpen vorsichtig mit Gummihammer seitlich leicht losklopfen – keine Schraubendrehe o.ä. zwischen Platte und Pumpe stemmen! Die Hufeisenbleche werden sonst beschädigt (stellen den Einspritzzeitpunkt ein!)
- Es kann sein, dass der festsitzende Plunger das Abziehen verhindert! Hufeisenbleche entnehmen und dann Pumpe beidseitig abhebeln – Vorsicht Beschädigungen möglich! Der Plunger wird dabei aus der Büchse herausgezogen und liegt/hängt danach evtl. noch in der Reglerstange.
- Wenn nichts festsitzt, dann geht das Abnehmen sehr leicht.



Einzelpumpe

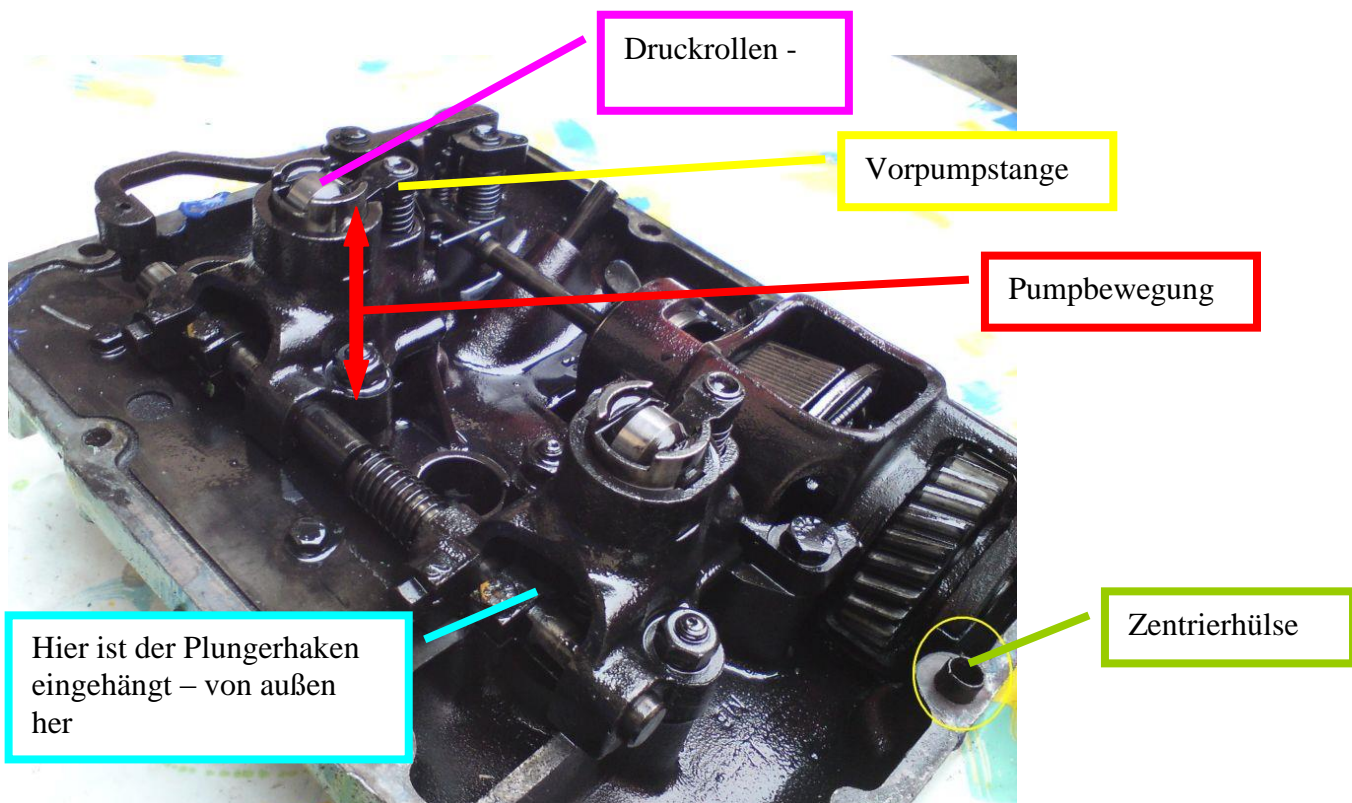
**Plunger – kann
festsitzen
NIEMALS
DREHEN!!!!**

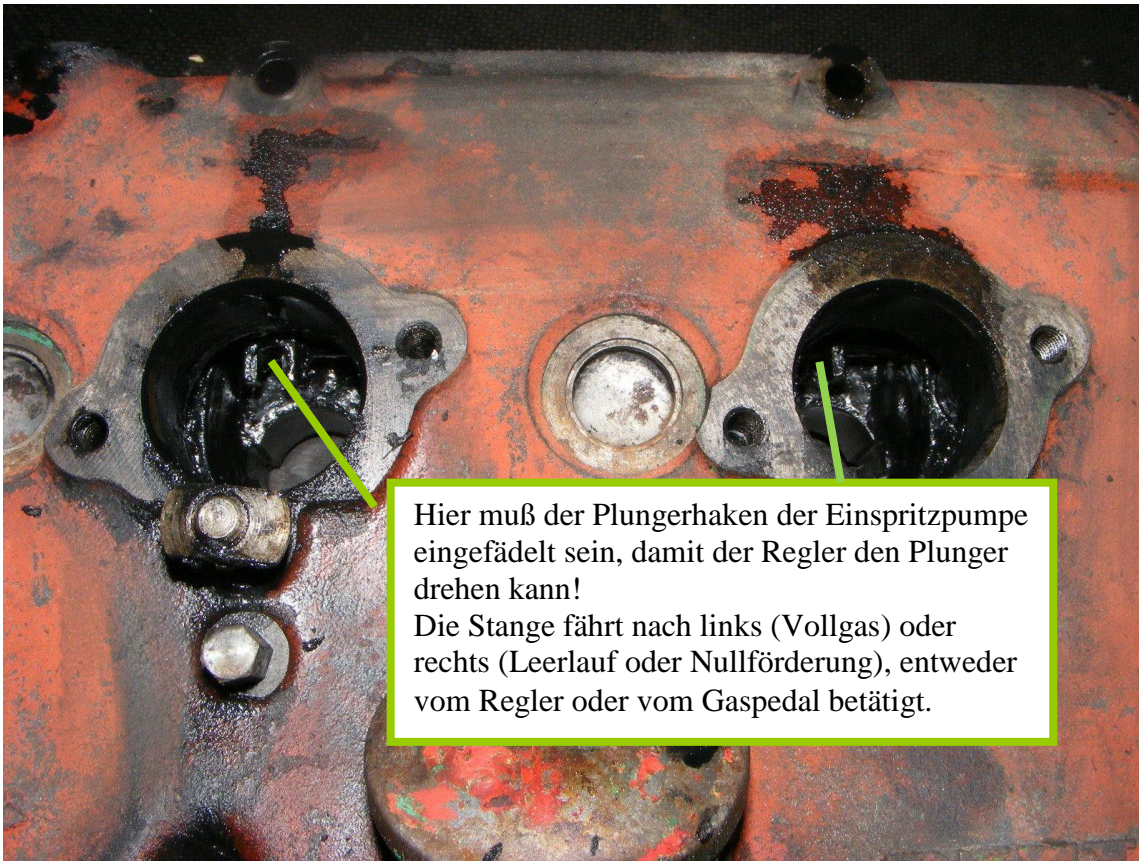
Nur ziehen



Abnahme der Platte:

- Diesel-Tankinnenfilter entnehmen – Bodenventil schließt dann – kein Sprit läuft nach!
- Alle Leitungen entfernen
- Alle Schrauben und Muttern der Platte lösen und abnehmen – ggfs. abhebeln - Papierdichtung.
- Hinter den beiden Muttern liegen die Zentrierhülsen – dort wieder einsetzen – positionieren die Platte zur Nockenwelle!
- Eine besondere Stellung der Platte ist ansonsten nicht zu beachten, weil die Steuerzeiten auf der Nockenwelle mechanisch festgelegt sind.
- Wenn die Platte schon runter ist sollte die beiden Reglerlager (Nr. 99 und 100) überprüft werden, den dass kann durchaus bei dem Alter ausgelaufen sein.
- Auf der Innenseite der Platte sieht man dann auch einen festsitzenden Plunger, wenn die beiden Rollen sich nicht drücken lassen oder nicht in der gleichen Position sitzen.





Hier muß der Plungerhaken der Einspritzpumpe eingefädelt sein, damit der Regler den Plunger drehen kann!

Die Stange fährt nach links (Vollgas) oder rechts (Leerlauf oder Nullförderung), entweder vom Regler oder vom Gaspedal betätigt.