

# Agrotion

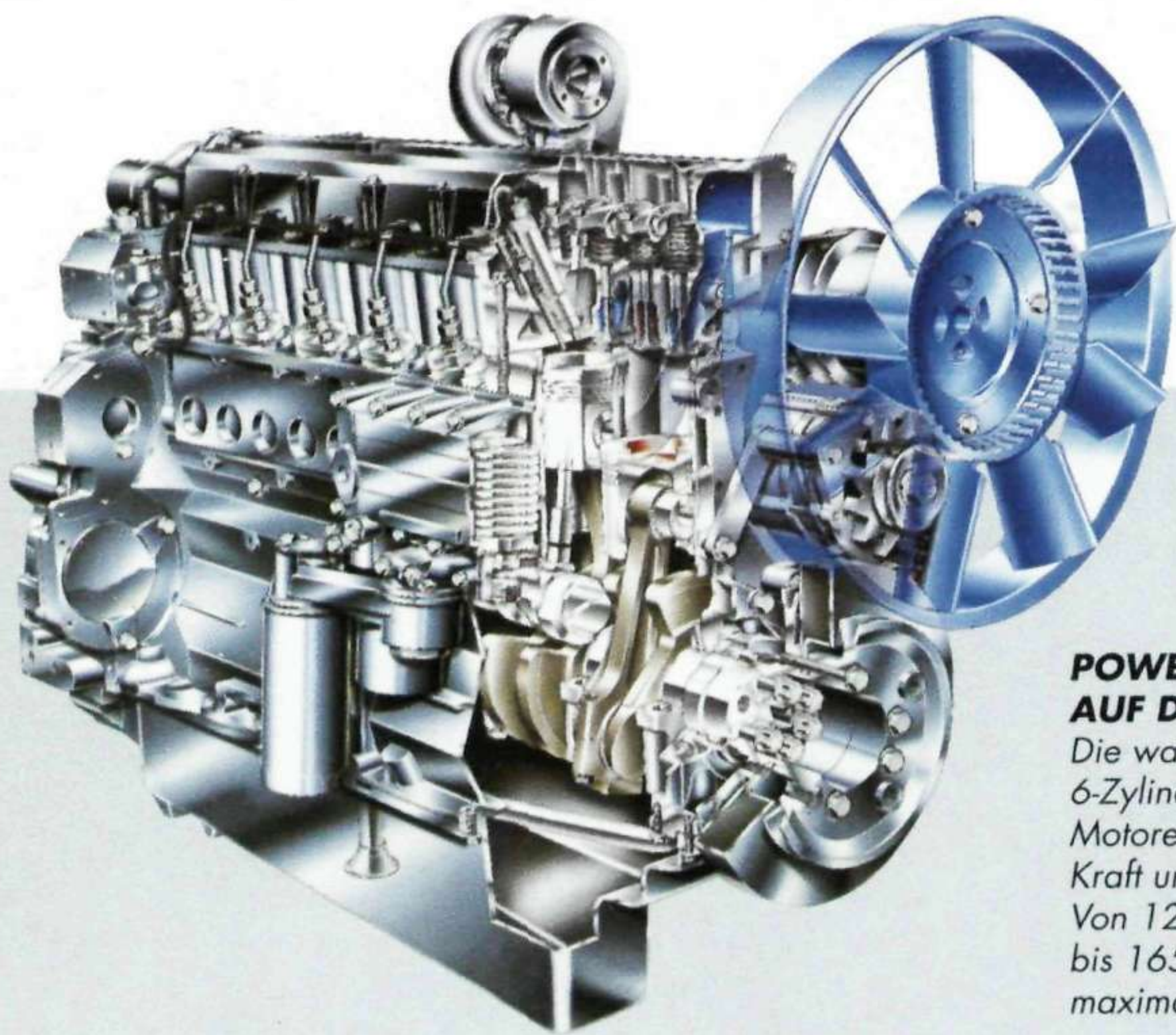
120-165 MK3



**DEUTZ  
FAHR**



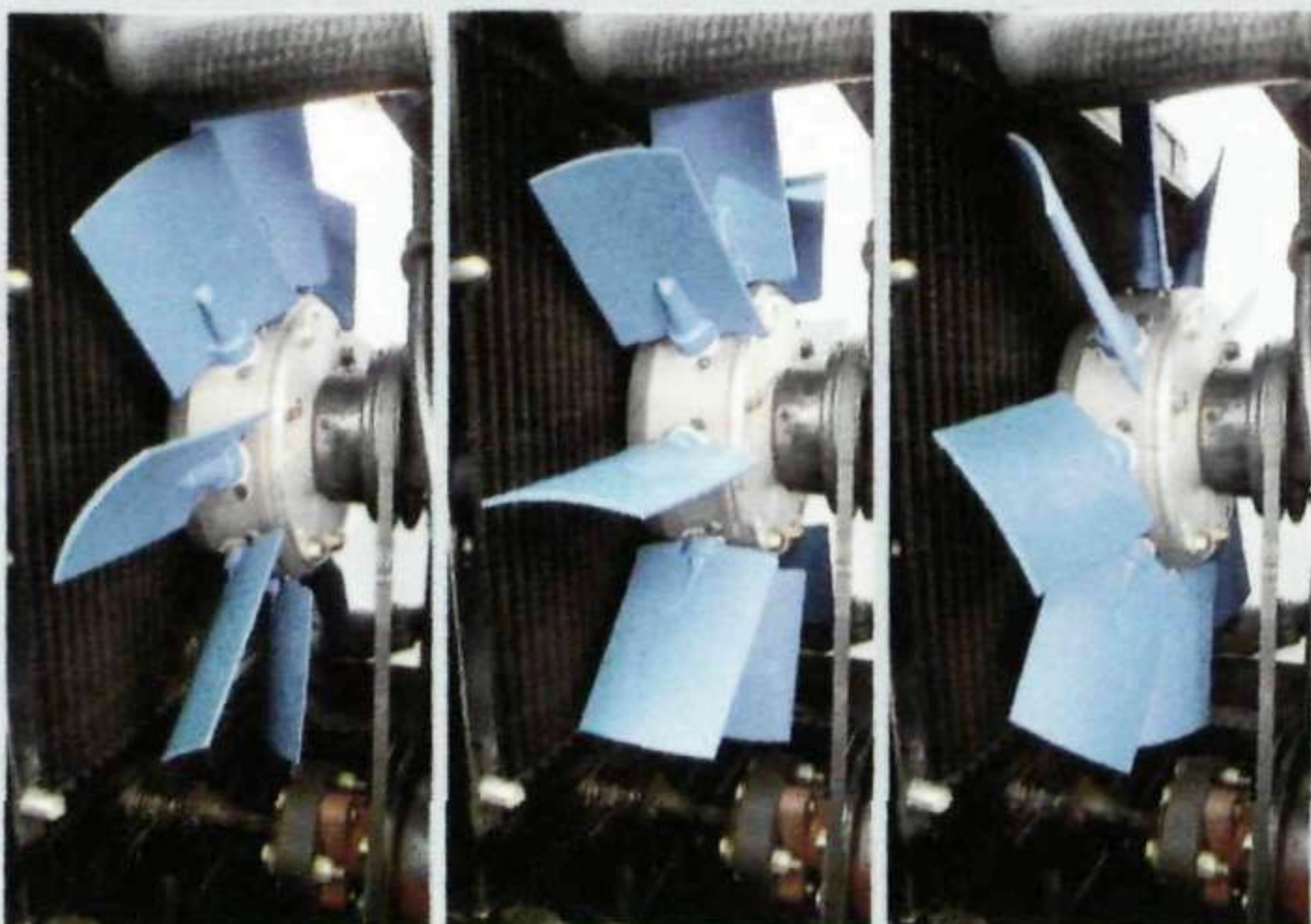
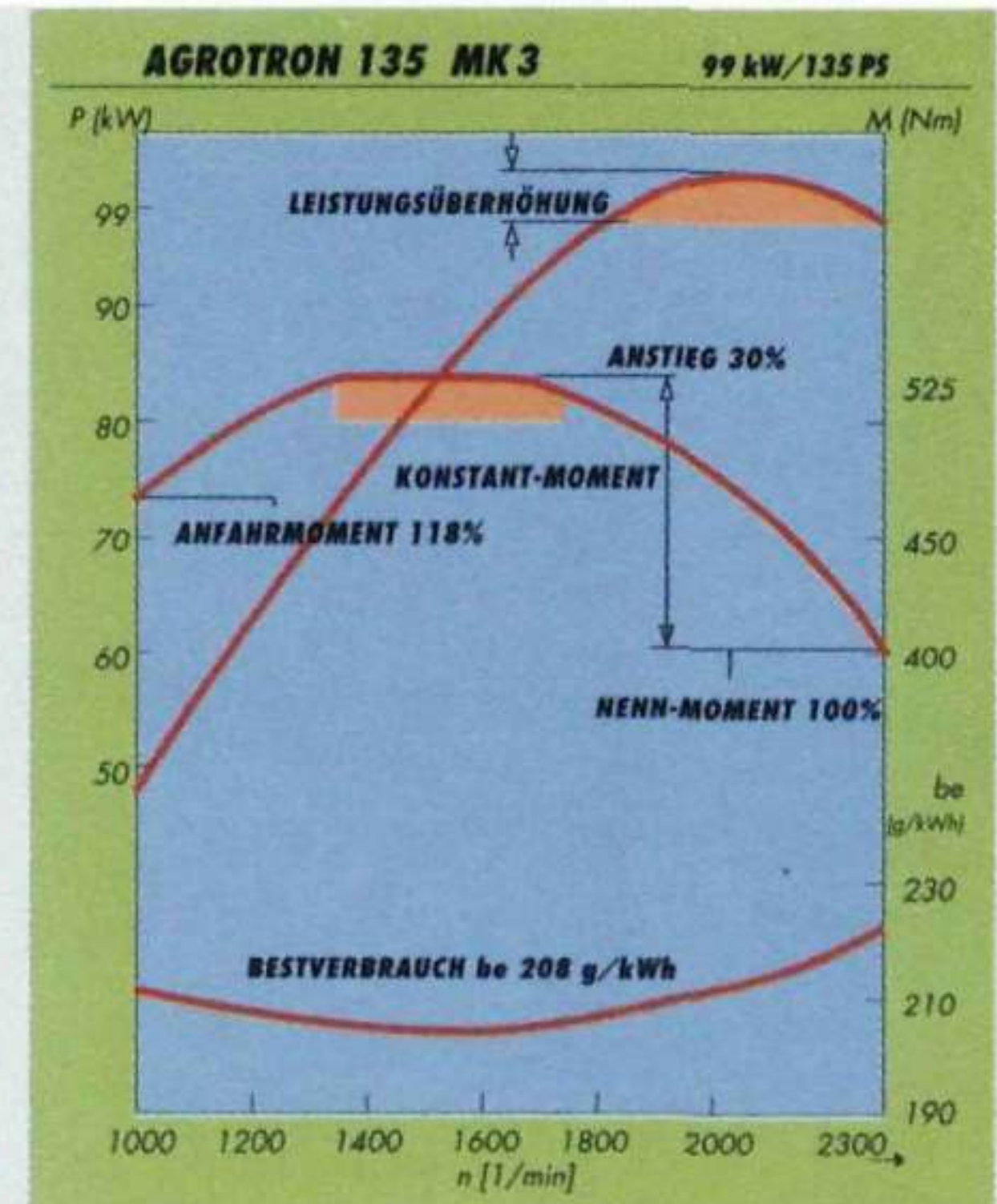
# DIE NEUE GENERATION FÄHRT VOR.



## POWER AUF DAUER.

Die wassergekühlten 6-Zylinder DEUTZ-Motoren stehen für Kraft und Ausdauer. Von 120 PS (88 kW) bis 165 PS (120 kW) maximale Leistung.

Mit dem AGROTRON MK3 wird ein neues Kapitel in der Traktorengeschichte von DEUTZ-FAHR aufgeschlagen. Der innovative Freisichttraktor von DEUTZ-FAHR setzt völlig neue Maßstäbe in Technik, Komfort und Qualität.



## AUSGEZEICHNETE REINIGUNG.

Der Cleanfix-Umschalt-Ventilator bläst auf Knopfdruck durch Verdrehen der Lüfterflügel verschmutzte Kühler und Ansaugsiebe frei. Dies sei eine ausgezeichnete technische Leistung, fand die internationale Expertenkommission der DLG, und verlieh der Firma Hägele dafür auf der AGRITECHNICA '99 eine Goldmedaille.



## KOMMT SCHNELL AUF TOUREN.

Die Motoren haben ein hohes, einmalig konstantes Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich. Dies garantiert, daß der Motor auch aus niedrigen Drehzahlen kraftvoll beschleunigt.



## EIN MOTOR, DER MITDENKT.

Dank der elektronischen Motorregelung EMC können Motor- und Zapfwellen-Drehzahlen vorprogrammiert werden, d. h. schnelles Abrufen von z. B. Zapfwellen-Drehzahlen und Fahrgeschwindigkeiten auf Knopfdruck.

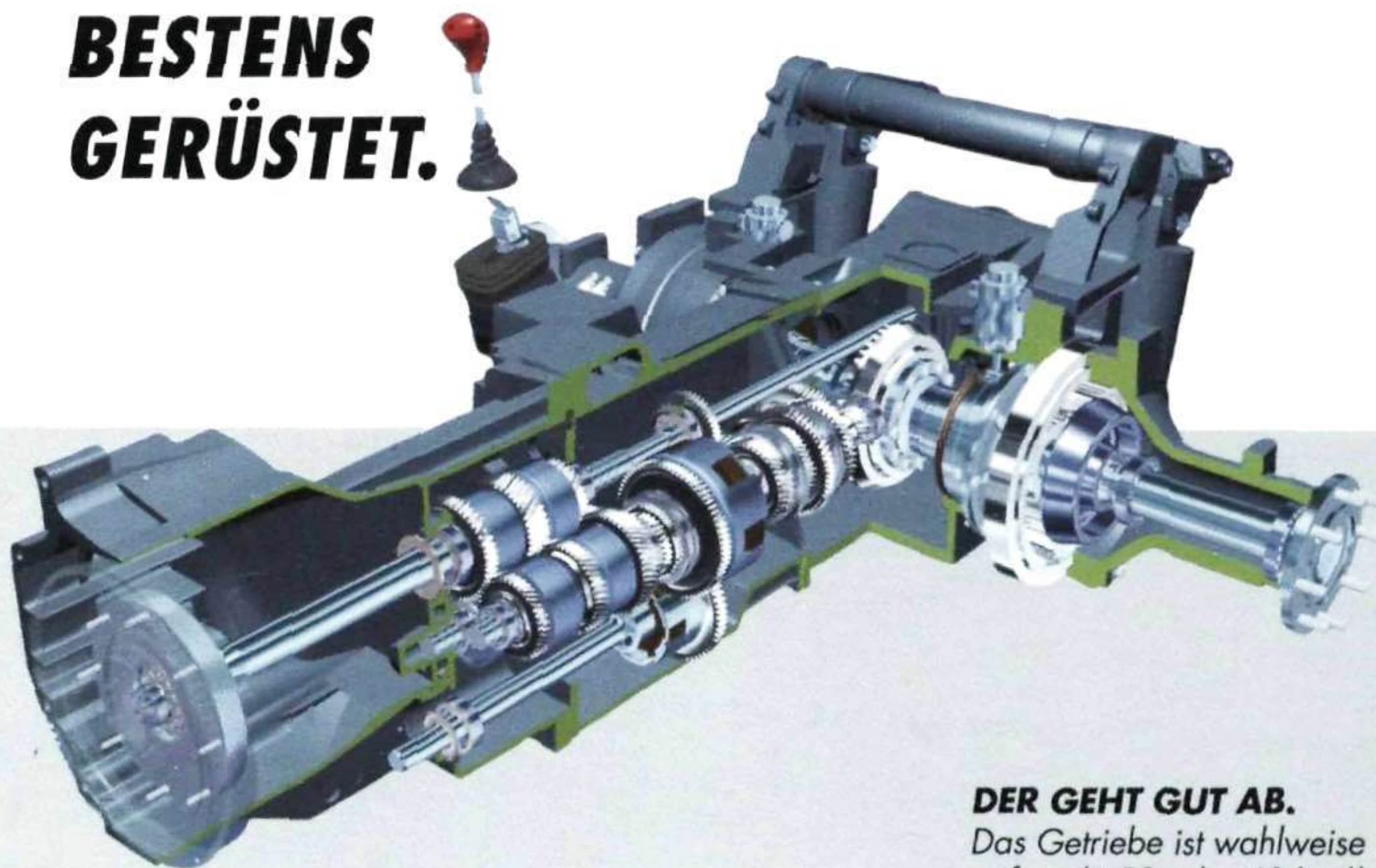
## EINE VERLÄSSLICHE KRAFT.

Unter der Haube des neuen AGROTRON MK3 steckt modernste Motorentechnologie, z. B. ein Staubejektor, der Schmutz- und Staubpartikel absaugt. Das bedeutet: optimale Leistungsentfaltung, niedriger Kraftstoffverbrauch, höchste Zugkraft, lange Wartungsintervalle.





# FÜR ALLE AUFGABEN BESTENS GERÜSTET.



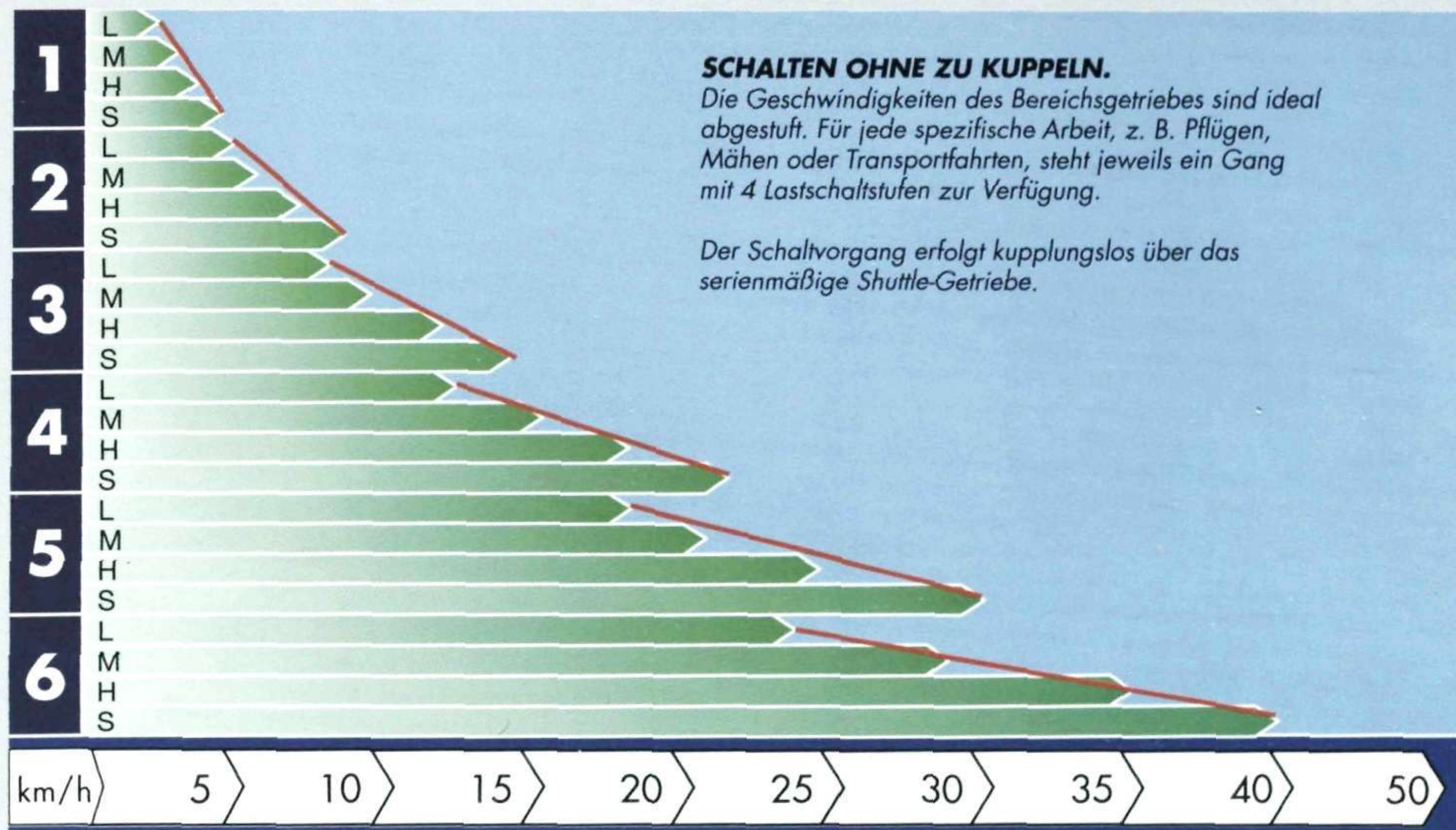
Der AGROTRON MK3 ist ein Traktor der Extraklasse, der die Produktivität wesentlich erhöht. Seine technologische Spitzenstellung und einmalige Qualität bedeuten ökonomische Vorteile auf lange Dauer.

## EINE ZUVERLÄSSIGE GRÖSSE.

Das bewährte Powershift-Getriebe ist für stärkste Belastungen ausgelegt und hat sich im harten Praxiseinsatz seit Jahren bewährt. Es ist äußerst verlässlich und sehr leicht zu schalten.

## DER GEHT GUT AB.

Das Getriebe ist wahlweise auf exakt 50 oder 40 km/h programmierbar, unabhängig von der Bereifung. Bei Endgeschwindigkeit 40 km/h bedeutet Fahren im 6. Gang bei niedrigerer Motordrehzahl ein geringerer Kraftstoffverbrauch.



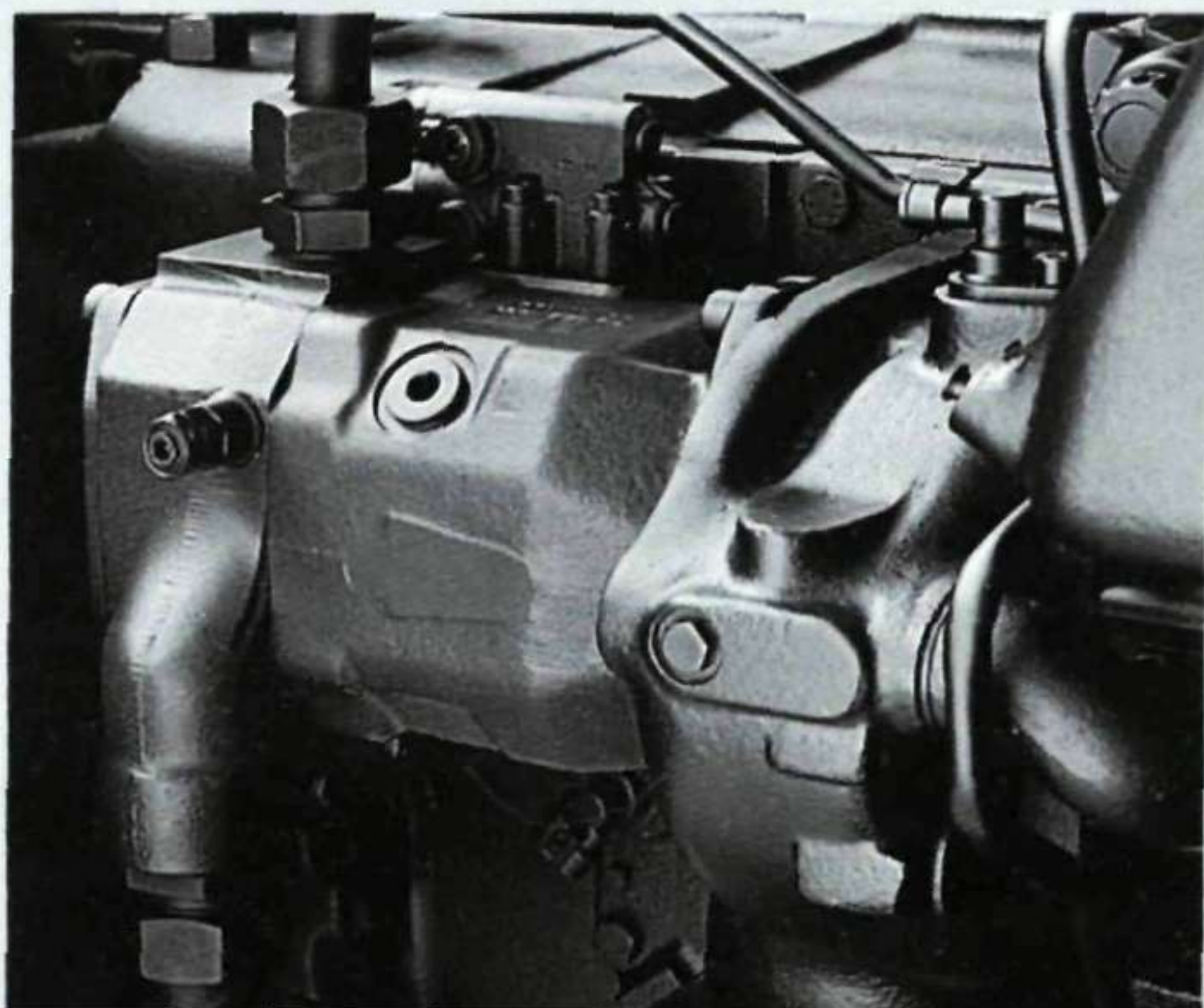
## SCHALTEN OHNE ZU KUPPELN.

Die Geschwindigkeiten des Bereichsgetriebes sind ideal abgestuft. Für jede spezifische Arbeit, z. B. Pflügen, Mähen oder Transportfahrten, steht jeweils ein Gang mit 4 Lastschaltstufen zur Verfügung.

Der Schaltvorgang erfolgt kupplungslos über das serienmäßige Shuttle-Getriebe.

## ALLZEIT BEREIT.

Mit dem wartungsfreundlichen Load-sensing-System mit integrierter Speisepumpe können Sie bequem mehrere Hydraulikfunktionen gleichzeitig bedienen. Die große Ölfördermenge von 120 Liter wird abhängig vom Bedarf der Endverbraucher gefördert. Das gesamte Hydrauliköl wird weniger erhitzt, die Hydraulikanlage geschont und Motorkraft gespart.





# EIN PERFEKTER ARBEITSPLATZ, DER SEINESGLEICHEN SUCHT.

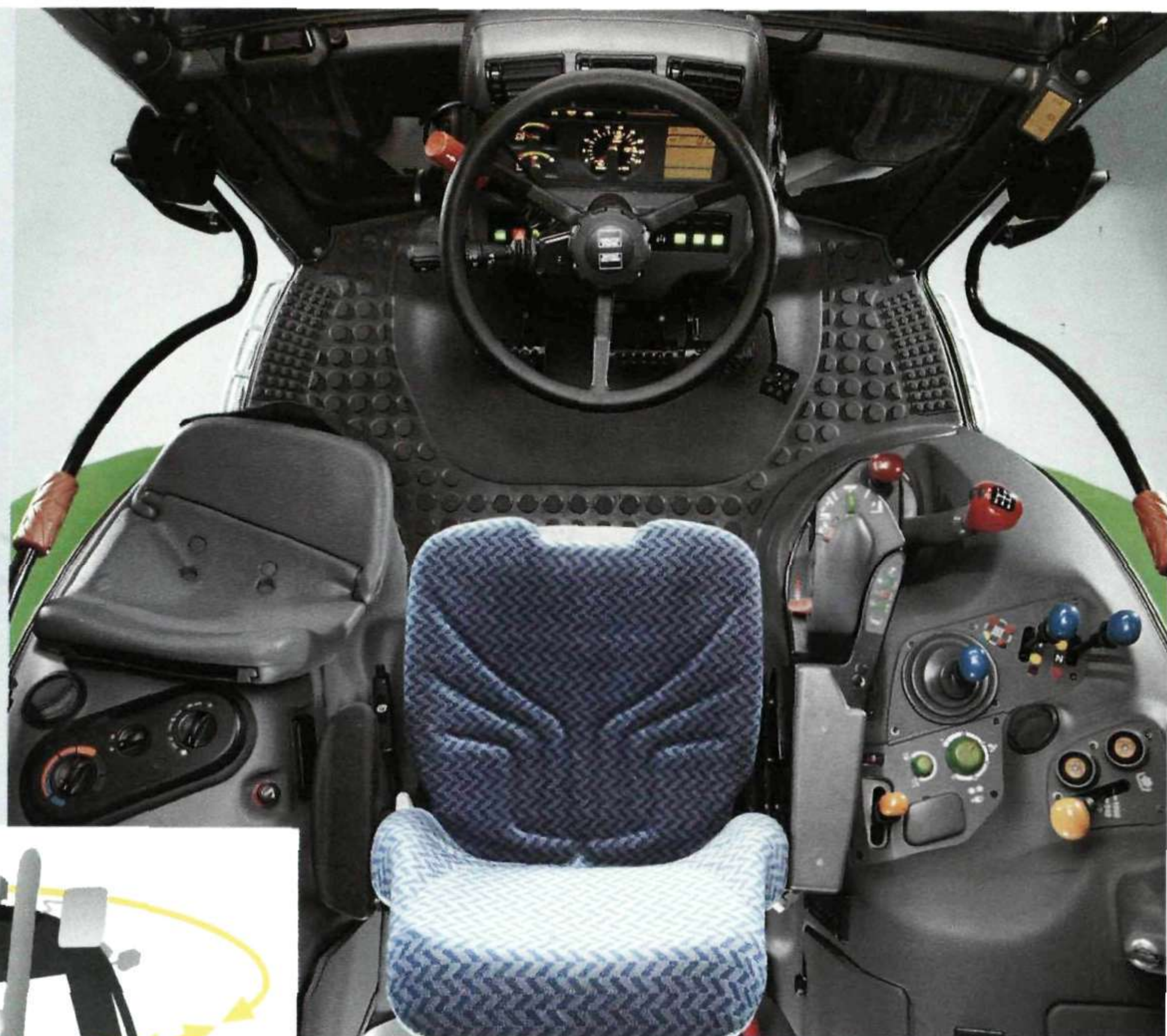
Bei der Arbeit auf dem Feld ist für viele Landwirte die Traktorenkabine über Tage und Wochen ihre „gute Stube“. Aus diesem Grund muß gerade an die Qualität der Kabine besonders hohe Anforderungen gestellt werden.

## EIN ARBEITSPLATZ, DER EINEN NEUEN STANDARD SETZT.

Die neue Kabine des AGROTRON MK3 ist ein Arbeitsplatz, der neue Maßstäbe setzt. Mit enorm viel Raum und ergonomisch vorbildlicher Anordnung der Bedienelemente. Und leise ist sie: angenehme 72 dB(A) dank Doppelschalldämpfer-Anlage und anderer schallhemmender Maßnahmen. Beste Voraussetzungen für eine hohe Produktivität.

## EINE WERTIGKEIT, DIE MAN FÜHLT.

Es sind oft die kleinen Dinge, die den Unterschied ausmachen. Der neuen Konsolenverkleidung „fühlt“ man ihre hohe Wertigkeit an. Eine Wertigkeit, der Sie überall in der Kabine begegnen.



## ALLES STETS BESTENS IM BLICK.

Die perfekte Rundumsicht der Freisichtkabine ist ein Pfund, mit dem der AGROTRON MK3 gerne wuchert. Hier nur einige Kennzahlen: 6,5 m<sup>2</sup> Glasfläche, 320° Rundumsicht, mehr als 90 % freie Sicht vom Fahrerplatz. Wer bietet mehr?

## IMMER NUR HEREINSPAZIERT.

In die Kabine des AGROTRON MK3 müssen Sie sich nicht zwingen. Die trittsicheren Stufen erlauben ein rasches Ein- und Aussteigen, die Türen öffnen beispielhaft weit. Die neuen, breiteren Heckkotflügel bedeuten weniger Verschmutzung und mehr Sicherheit.





# *Agrotion*

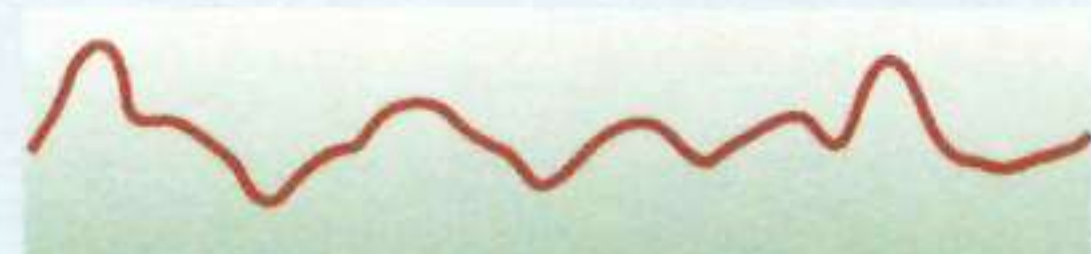
**120-165 MK3**



# IM MITTELPUNKT STEHT DER MENSCH.



**ohne Federung**



**Federung der Vorderachse**



**Federung der Kabine**



**Federung von  
Vorderachse und Kabine**



**Federung von  
Vorderachse, Kabine und  
Sitz Grammer Maximo**

Mit Vorderachs-  
federung, Kabinen-  
federung und Sitz-  
federung ergibt sich  
für das komplette  
Komfort-Federungs-  
paket eine Reduzie-  
rung der Schwingun-  
gen von bis zu 60%

Gemessen  
von der  
unabhängigen  
Bundesanstalt  
für Landtechnik  
in Wieselburg.

## DIE BAND- SCHEIBE WIRD ES DANKEN.

Der optimierte Fahr-  
ersitz mit niedrigerer  
Frequenz schenkt  
Ihnen ein völlig neu-  
es Sitzgefühl. Eine  
neue, einmalig kom-  
fortable Sitzgenera-  
tion, abgestimmt  
auf die Kabinenfed-  
erung. Der Fahrer  
wird in beispielhafter  
Weise entlastet,  
was sich in hoher  
Produktivität nieder-  
schlägt.



## Technik, die Ihnen dient.

Die Technik soll die Aufmerksamkeit des Fahrers  
so wenig wie möglich in Anspruch nehmen. Des-  
halb ist der AGROTRON MK3 sehr einfach zu  
bedienen. Gering ist auch der Wartungsaufwand:  
Standzeiten beschränken sich dank technischer  
Merkmale wie dem Staubejektor oder Cleanfix-  
Umschalt-Ventilator auf das absolut notwendige  
Mindestmaß. Alle wichtigen Bauteile sind mit  
wenigen Handgriffen werkzeuglos zu warten.

Die Gesundheit des Fahrers  
zu erhalten und ihm die  
Freude an der Arbeit zu be-  
wahren, ist vorrangiges  
Ziel von DEUTZ-FAHR. Beim  
neuen AGROTRON MK3  
wurden daher größte An-  
strengungen unternommen,  
diesem Anspruch bestmög-  
lich gerecht zu werden.



## WIE MAN SICH FEDERT, SO FÄHRT MAN.

Der AGROTRON MK3 ist auf Wunsch mit luftgefederter Kabine  
erhältlich. Das bedeutet eine weitere Steigerung des Fahrkom-  
forts; Ihre Gesundheit wird noch mehr geschont.



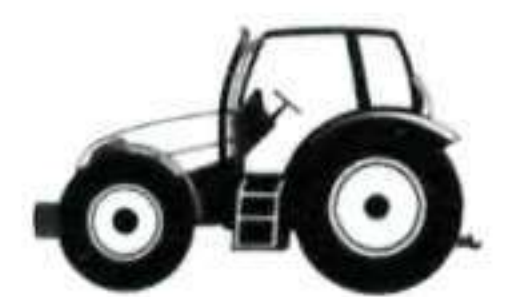
## IMMER PRIMA KLIMA.

Die neue Kabine ist perfekt klimati-  
siert. Ein ideales Klima dank des  
großen Luftvolumens. Da kommen Sie  
selbst bei einem extrem  
schweißtreibenden Einsatz nicht ins  
Schwitzen.



# Agrotron

## 120-165 MK3



TECHNISCHE DATEN		AGROTRON 120	AGROTRON 135	AGROTRON 150	AGROTRON 165
<b>Wassergekühlter DEUTZ-Dieselmotor</b>		Typ	BF6M1013E	BF6M1013E	BF6M1013E
Nennleistung	kW/PS	88/120	99/135	110/150	118/160
Konstant-Leistungsbereich	l/min	1800–2300	1800–2300	1800–2300	1800–2300
Maximalleistung	kW/PS	92/125	102/139	114/155	121/165
Zylinder/Hubraum	-/cm³	6/7146	6/7146	6/7146	6/7146
Nenn Drehzahl	l/min	2300	2300	2300	2300
Drehmomentanstieg	%	30	30	30	30
Konstant-Drehmomentbereich	l/min	1380-1750	1380-1750	1380-1750	1380-1750
Einspritzpumpe		Wartungsfreie Bosch-Einspritzpumpen			
Motorregelung		elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch
Kraftstoffverbrauch/Tankinhalt	g/kWh/l	208/270	209/270	209/270	209/300
Cleanfix-Umschalt-Ventilator		a.W.	a.W.	a.W.	a.W.
Luftansaugung		am A-Holm links oben			
Auspuff		A-Holm rechts oben			
<b>Getriebe</b>					
POWERSHIFT		4-fach Lastschaltung			
Gangzahl bei 40 km/h bzw. 50 km/h	v/r	24/24	24/24	24/24	24/24
Gangzahl bei kriechgängen	v/r	40/40	40/40	40/40	40/40
Bremsen, vorn/hinten		Zuschaltung Frontantrieb/nasse Scheibenbremsen			
Heckzapfwelle lastschaltbar		l/min	540 econ/540/1000/1000 econ		
Frontzapfwelle lastschaltbar		l/min	1000	1000	1000
<b>Hydraulik</b>					
		Load-Sensing-System a. W. (120 l/min)			
Hubkraft, max.	kp	9240	9240	9240	9240
Kategorie		II/III	II/III	II/III	II/III
Pumpenleistung	l/min	83	83	83	83
Zusatzsteuergeräte, doppelwirkend	max.	4	4	4	4
Betätigung für 2 Zusatzsteuergeräte		Einzel-/Kreuzhebel			
Parallelbetrieb		Serie			
Druckloser Rücklauf		a. W.			
Zweiphasen-Schnellkuppler		Serie			
Heckbetätigung, beidseitig, elektrohydraulisch		Serie			
entnehmbare Ölmenge, max.	l	40	40	40	40
Frontkraftheber/Hubkraft	kp	3000	3000	3000	3000
Kategorie		II	II	II	II
<b>Vorderachse</b>		Zentralantrieb / ungefedert / a. W. gefedert			
Federung 50 km/h		Serie			
Federung 40 km/h		a. W.			
<b>Kabine</b>					
Integrierte multifunktionale Armlehne		a. W.			
Kabinenfederung 40 km/h mechanisch		a. W.			
Kabinenfederung 50 km/h mechanisch		Serie			
Klimaanlage		Serie			
Luftfederung mit Niveauregelung bei 40/50 km/h		a. W.			
<b>Hauptmaße und Gewichte</b>		bei min. Ausrüstung			
Leergewicht / zul. Gesamtgewicht	kg	5180/7500 (9000)*	5250/7500 (9000)*	5390/7500 (9500)*	5690/7500 (10000)*
Radstand / Wenderadius ohne Lenkbremse	mm	276/5125	276/5125	276/5125	276/5125
Länge / Breite	mm	4680/2130	4680/2130	4680/2130	4680/2130
Höhe über Kabine	mm	2950	2950	2950	2950
Höhe Achsmittle - Dachoberkante	mm	2100	2100	2100	2100
Bodenfreiheit	mm	570	570	570	570
* Führerschein-abhängig					

Die Abbildungen dieses Prospektes zeigen Ausrüstungen, die für den jeweiligen Einsatz geeignet sind. Ob diese Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, dafür ist ausschließlich die Preisliste des Händlers maßgebend. Außerdem sind die technischen Angaben insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen und den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Irgendwelche Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

**DEUTZ  
FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR Agrarsysteme GmbH  
D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de





## **DER AGROTRON MK3 – DIE NEUE GENERATION.**



AGROTRON 120 MK3



AGROTRON 165 MK3

Die Abbildungen dieses Prospektes zeigen Ausrüstungen, die für den jeweiligen Einsatz geeignet sind. Ob diese Ausrüstungen (z.B. Ballastgewichte, Kabinenausstattungen, Reifengrößen usw.) zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, dafür ist ausschließlich die Preisliste des Händlers maßgebend. Außerdem sind die technischen Angaben insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen und den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

91 374 01 Printed in Germany 0012 - Bri - 77.9.211



ARCHIVIO • STORICO • SAME

Coll. DEU-D-F-2000-1

Inv. 380