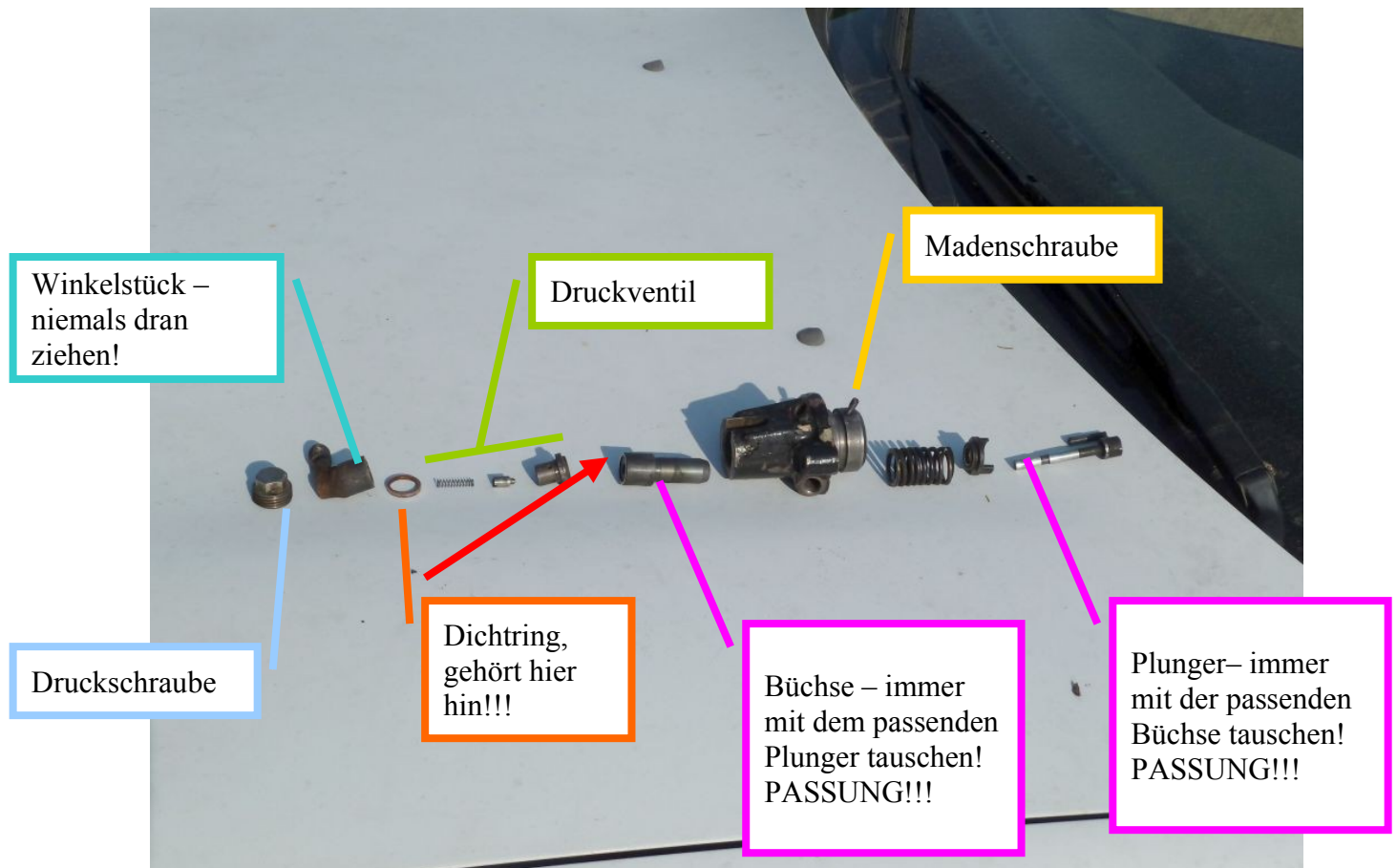


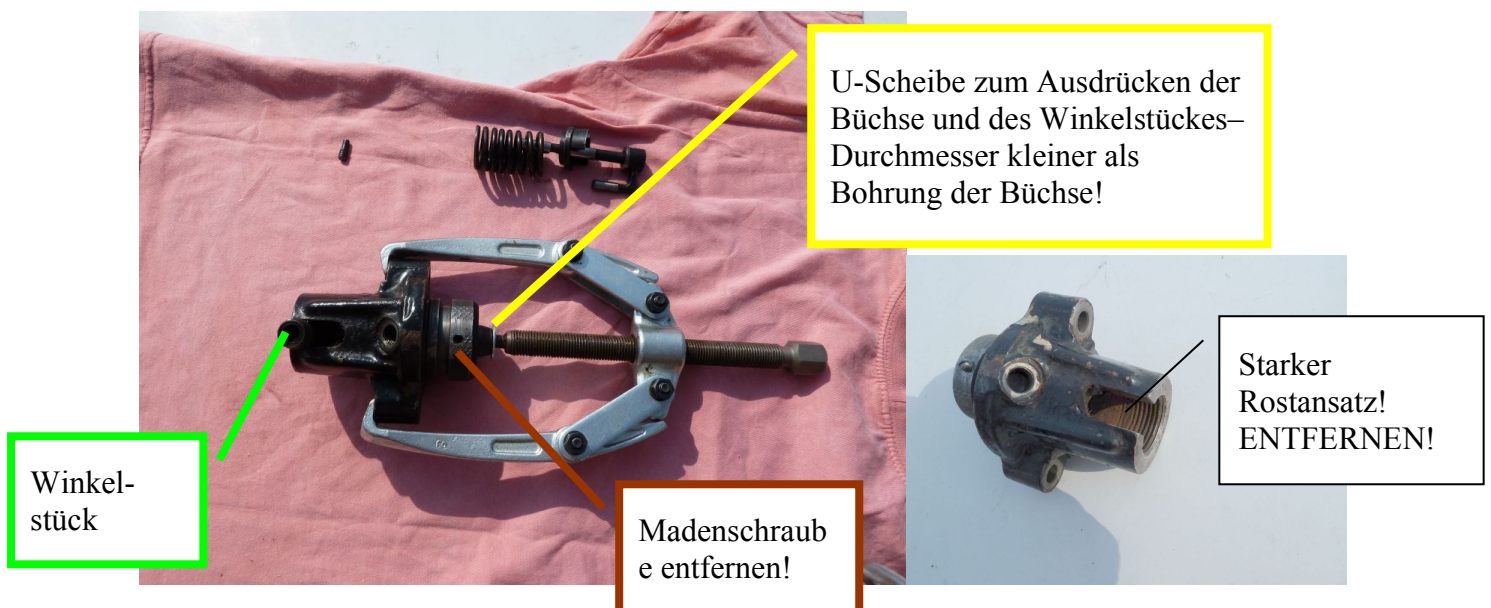
Zerlegen der Einzel-ESP an F2L612/712/812 und teilweise auch bei F2L912

Hier die zerlegte Pumpe:



Zwischen Büchse und Gehäuse sitzt noch ein Dichtring! Der ist hier nicht ersichtlich, weil er noch im Gehäuse sitzt.

Entfernen des Winkelstückes bei verrostetem Gehäuse:



Entfernen des Rostes am besten mit Dremelbürstchen oder ähnlichem Kleinwerkzeug.

Abdrücken der Büchse samt Winkelstück. Nur so bekommt man das Winkelstück heraus, wenn es festgerostet ist.



Die Druckschraube am besten bei noch montierter Pumpe mit einem Schlagschrauber lösen, denn dabei bleibt die Schraube meistens intakt. 12-kant-Ringschlüssel beschädigen meist die Kanten und danach ist die Schraube rund! Auf jeden Fall 6-kant-Schlüssel verwenden!

Druckschraube, Winkelstück und Druckventil. Alles muss sauber sein und sich leicht bewegen lassen.

