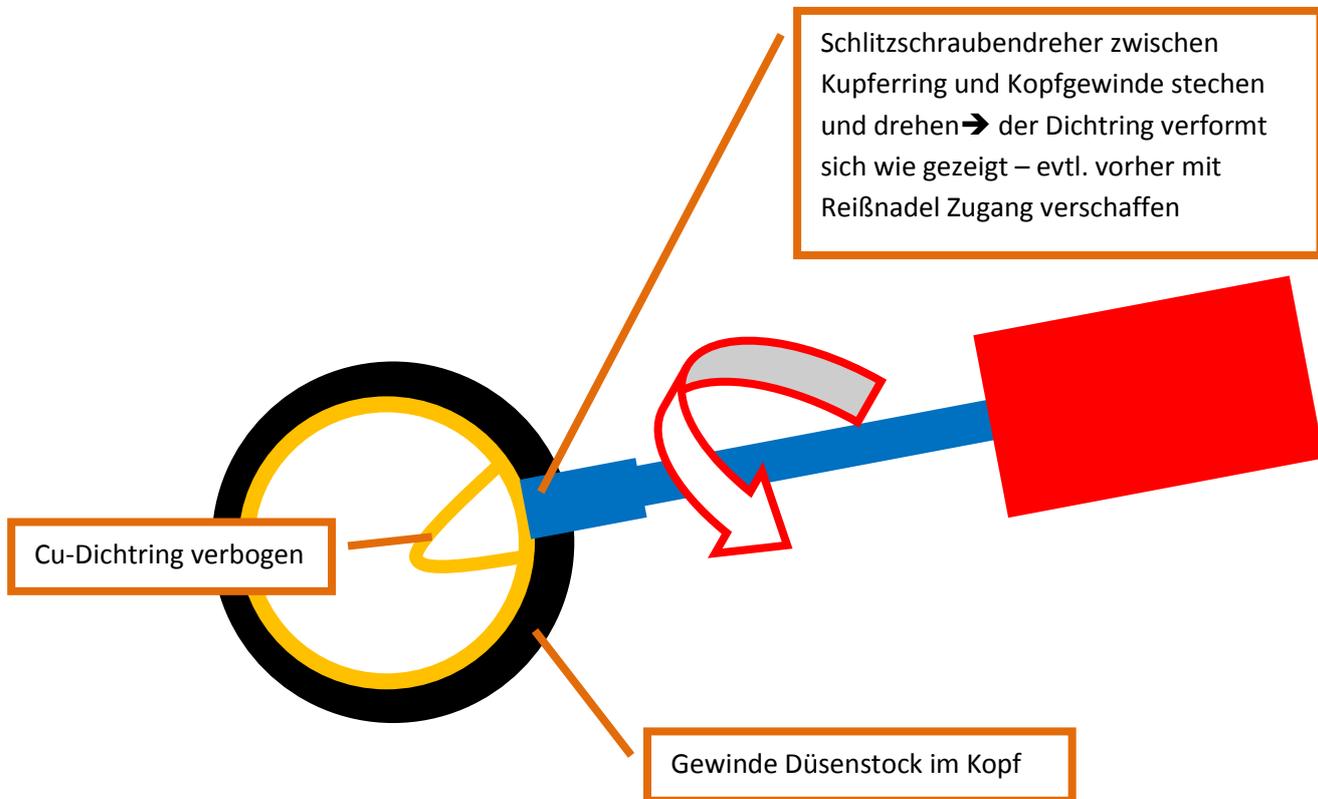


Ausbau eines Kupferdichtringes aus der Düsenstockbohrung der Motoren F2L612/712/812



Der Dichtring kann danach ausgehebelt werden. Gewinde prüfen, evtl. säubern und mit Staubsauger sofort mögliche Mikrospäne aussaugen!

Normalerweise sollten da keine Späne anfallen.