

1. Demontage:

Alle Kraftstoffleitungen lösen, und die beiden äußeren Schrauben (SW14) die in der Frontansicht zu sehen sind, entfernen. Vor dem Ausbauen der Esp. den Abstellhebel auf "b" stellen! Dann einfach die Esp. aus dem Einspritzpumpendeckel (Motorblock) ziehen! Das kann teilweise etwas mehr Kraft erfordern. Das Ergebnis sieht aus wie auf dem Bild 1, bloß ölig!

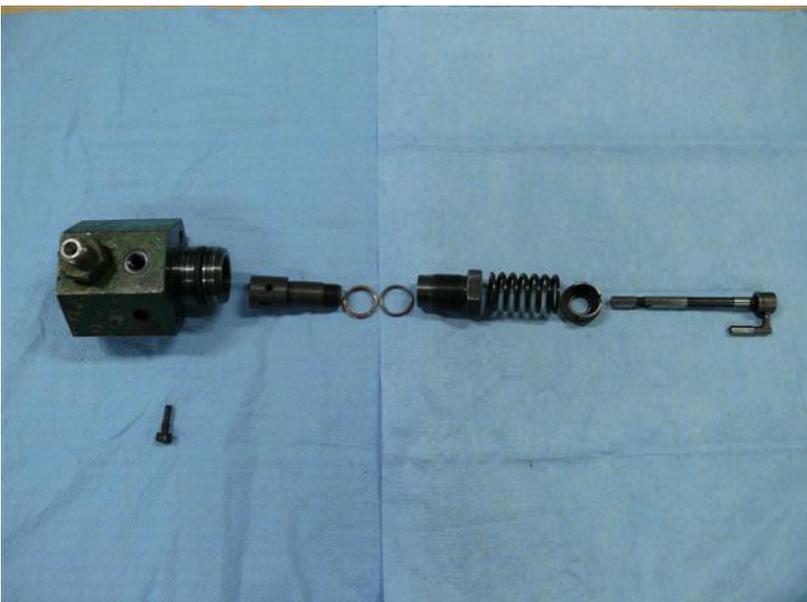
Bild 1



2. Zerlegung:

Die Kraftstoffpumpe in die Einzelteile (Bild 2) zerlegen. Vorher muss aber noch die Sicherungsschraube aus dem Pumpenblock geschraubt werden!

Bild 2



Das ist manchmal aufgrund von Ablagerungen und Verschmutzungen nicht so einfach. Normalerweise sollte man den Pumpenhebel nebst Federn (Bild 3) aus der Pumpenbüchse ziehen können. Wenn das nicht geht, einfach die Druckschraube (SW27) aus der Pumpenbüchse schrauben und das ganze kommt als ganzes aus der Pumpenbüchse (Bild 4)! In der Pumpenbüchse befindet sich eine Kupferdichtung (Bild 5) welche überprüft und ggf. getauscht werden sollte.

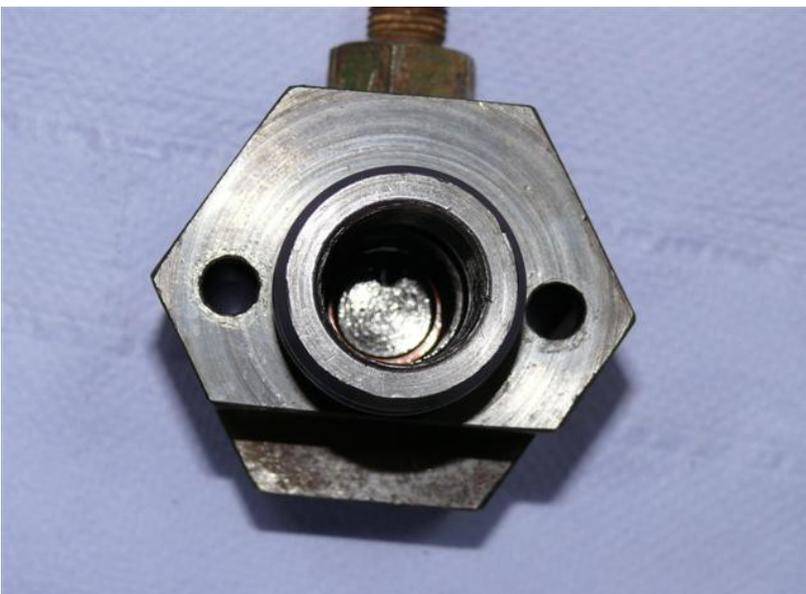
Bild 3



Bild 4



Bild 5



Nun versucht man vorsichtig den Pumpenkolben (Bild 6) von der Kolbenstange zu lösen, damit beide Teile nebst der Feder, den Dichtringen, der Druckschraube und dem Federteller reinigen kann!

Bild 6



3. Reinigung:

Auf den Bildern 8 und 9 sieht man schön die Verunreinigung, welche man mittels Rostlöser entfernen kann, bei hartnäckigen Verschmutzungen, die Teile einfach über mehrere Tage in Rostlöser einlegen!

Bild 8



Bild 9



4. Zusammenbau:

Die Pumpe wird so wie auf den Explosions-Bild 10 gezeigt, zusammen gesetzt. Wichtig ist auch die Reihenfolge der Dichtringe auf dem Pumpenkolben (Bild 11)! Dann setzt man den Pumpenkolben in die Pumpenbüchse. Es ist darauf zu achten, dass beim Einsetzen des Pumpenkolben die Nut so steht, dass die Sicherungsschraube im Pumpenblock genau in die Nut geschraubt werden kann! (Bild 12) Nun die Druckschraube einschrauben (Bild 13) und die Kolbenstange, die Feder und den Federteller einsetzen (Bild 14) und fertig! Bild 15 zeigt das Ergebnis!

Bild 10

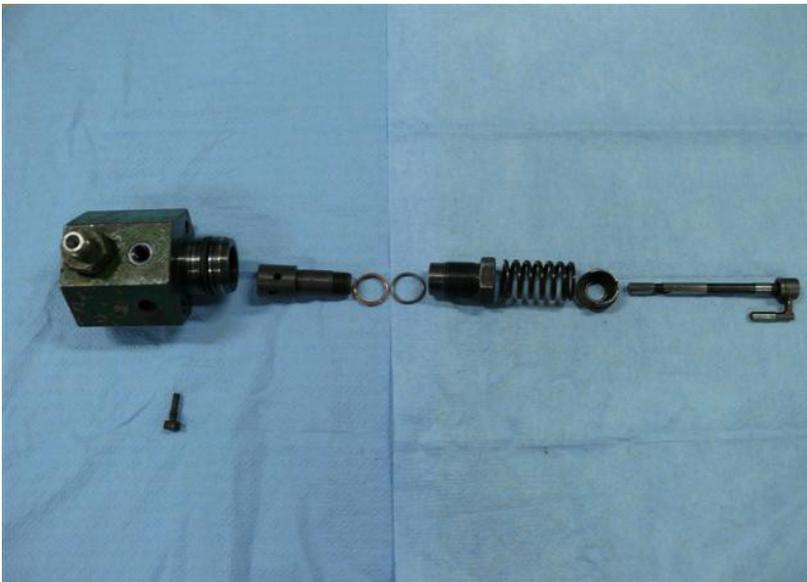


Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14

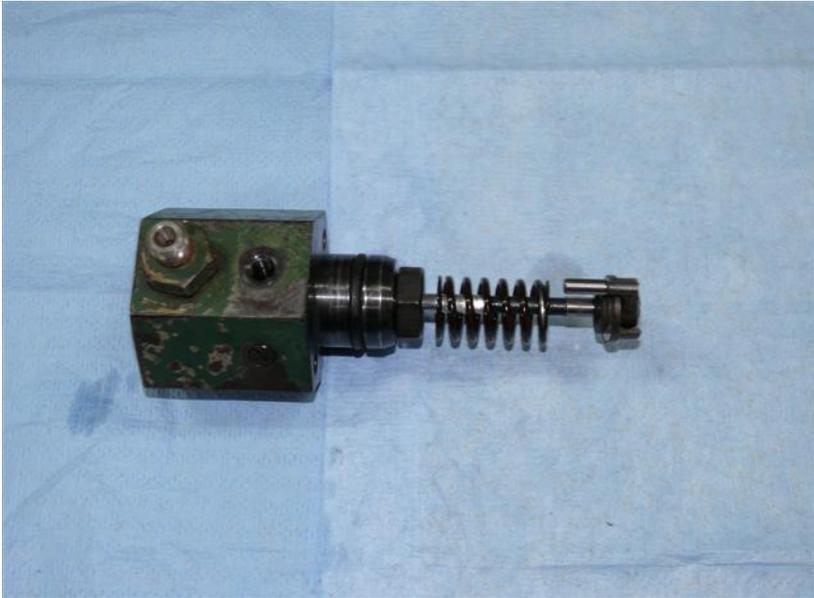


Bild 15

