

Linke Getriebehälfte

Ölstand im Heckbereich,  
wenn Hauptgetriebe  
schon leer ist

Zapfwellenmuffe

Überströmkanal

Abläßschraube  
Achsrrohr/Differential  
M18\*1,5  
Dichtring 18\*22 Cu

Abläßschraube  
Hauptgetriebe