

Linke Getriebehälfte

Ölstand im Heckbereich,
wenn Hauptgetriebe
schon leer ist

Zapfwellenmuffe

Überströmkanal

Abläßschraube
Achsrrohr/Differential
M18*1,5
Dichtring 18*22 Cu

Abläßschraube
Hauptgetriebe