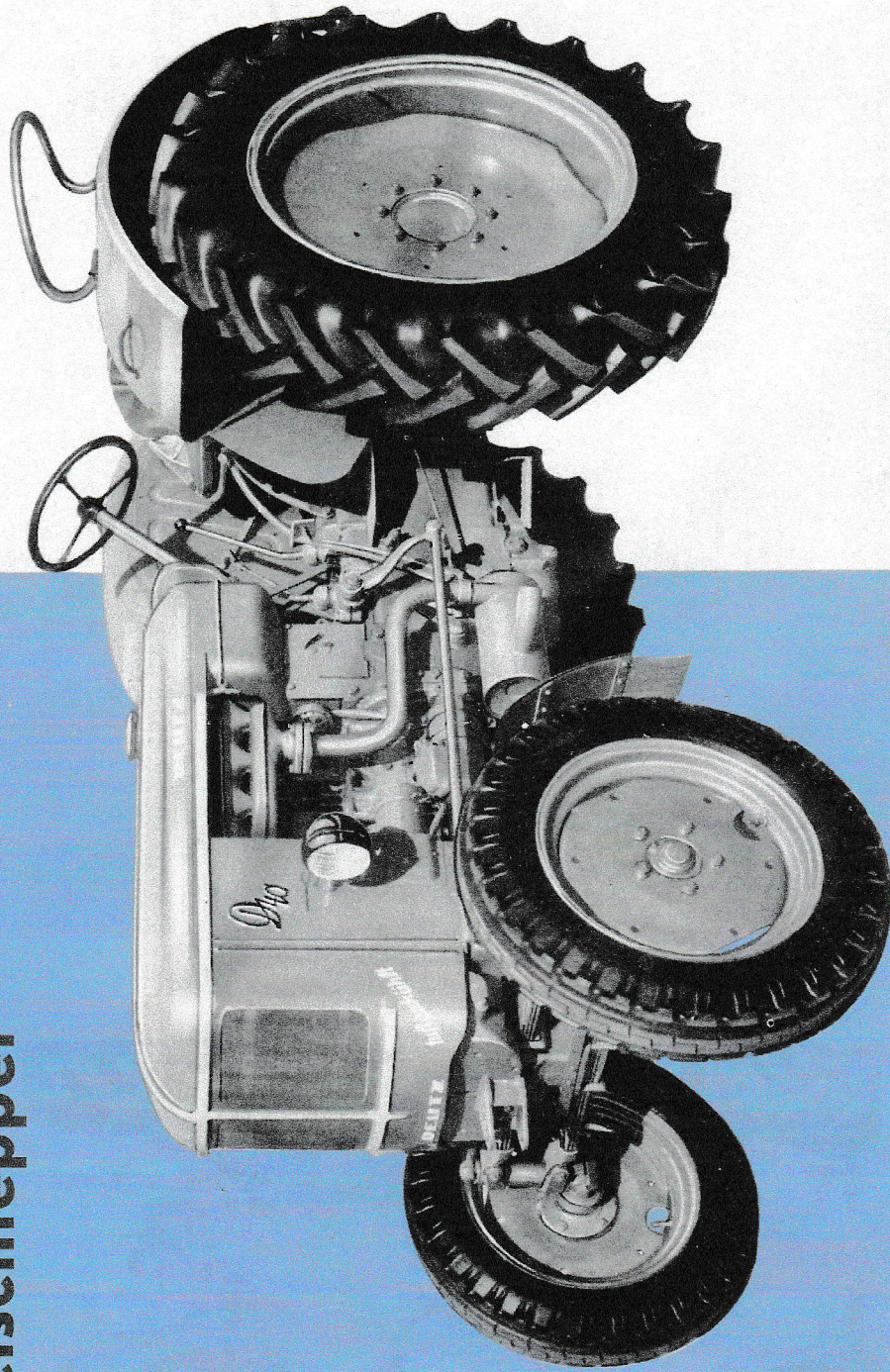


DEUTZ

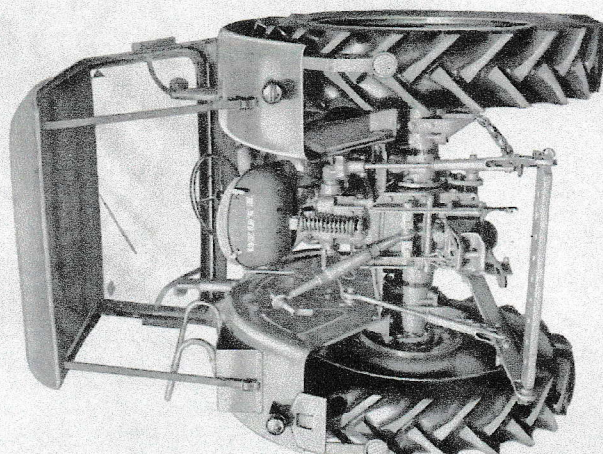
Dieselschlepper

Luftgekühlt



Der Schlepper für mittlere landwirtschaftliche Betriebe, deren Hauptaufgabe die schwere Bodenbearbeitung, großflächige Pflege, Bestellung sowie Erntebergung sind. Schwierige Transportarbeiten und Arbeiten im Stand mit höchstem Energiebedarf leistet er ebenso sicher und dauerhaft. Erhöhte Zugkraft, Doppelkupplung und Motorzapfwelle sind besondere Kennzeichen des D40S.

D40S



WOTD

Technische Daten

සාධක

Motor

Rahmenlose, verwindungsfreie Blockbauart, Vorderachsbock, Motor und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht.

Luftgekühlter DEUTZ-Dreizylinder-Viertakt-Dieselmotor, Bauart F3L 712, Zylinderbohrung 95 mm, Hub 120 mm, Hubraum 2550 cm³, elektrische Anlaßvorrichtung, Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer, Wirbelkammer mit Einlochzapfenförmige, Ölspülluftfilter, funktionsicherer Auspufftopf, Schmierzöhl- und Kraftstofffilter, Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung.

Differentialsperr-, Schaltgetriebe mit 7 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen, ZF-Gemmenlenkung, Fahrer^s-Doppelschwinge, höhenverstellbare und drehbare Anhängervorrichtung, Ackerschlepplenker, Zweifachschlepplenker, Variante UF mit 135 kg Frontballast im serienmäßigen Lieferumfang.

Typ	D 40 S	38	33	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1
Drehzahl	2330 Upm																			
Kupplung	Doppelkupplung																			
Zapfwelle	Motorkapfwelle, schaltbar auch als Wegzapfwelle																			
Variante	NF	UF																		
Bearbeitung:	vorn	hinten																		
Geschwindigkeiten																				
1. Gang vorwärts, Zugl. Kriechgang	km/h	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2	0,6-2,2
2. Gang vorwärts	km/h	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
3. Gang vorwärts	km/h	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9
4. Gang vorwärts	km/h	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3	7,3
5. Gang vorwärts	km/h	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
6. Gang vorwärts	km/h	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7	13,7
7. Gang vorwärts	km/h	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
8. Gang rückwärts	km/h	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
1. Gang rückwärts	km/h	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
2. Gang rückwärts	km/h	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6	7,6
3. Gang rückwärts	mm	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110	2110
Länge	mm	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350	3350
Breite	mm	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550
Stöße	mm	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680	1680
Vorderachse	mm	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Freigabe	mm	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500	1250-1500
Spurweite	mm	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750	1750
Benennung	ca. kg	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	Drehzahl U/min	Durchm., Breite bzw. Länge	Umfangsgeschwindigkeit
Schnellwechsel-Riemenscheibe an Zapfwelle	1465	220 X 140 mm	16,87 m/s
Zapfwelle (normal)	595	198 X 75	
Plantrieb	1015		

Sonderzubehör – **Mähantrieb** – **Stacker- u. Schmitz-Mähwerk 5'** mit Hand- oder hydr. Aushebung – **Aufsteck-Riemenscheibe** mit Abschaltung und durchgehendem Zapfwellen-Stummel – **Hydraulischer DEUTZ-Bosch-Block-Kraftheber** (AV = 800 mkg/120 attü) – **DEUTZ-Transferrer** – **3-Punkt-Gerätekupplung** zum hydraulischen Kraftheber – **Kurze oder lange 3-Punkt-Anhängeschiene** – **Zugpendel** (auch bei 3-Punkt-Gerätekupplung) – **Baas-Frontlader Größe 3**, 700 kg Nutzlast mit **Zusatzhydraulik** – **Vorderachsverstärker** für Frontladerbetrieb – **Fritzmeier-Wetterdach**, gefedert, mit Sicherheitsglas-Windschutzscheibe, elektrischem Scheibenwischer, Blinklichtanlage, auf Wunsch Segelhochumhänge hierzu – **Heizungsanlage** – **Betriebsstundenzähler** – **Vorabscheider** für Ölsplüffilter – **zweiter Beifahrersitz** – **Schneefach verstellbare Felgen** für Hinterradbereifung 11–36 AS anstelle normaler Felgen – **DEUTZ-Hydrokipper** Typ HK 3,5, hierzu anklammerbar: **Amazonen-Stallungsdangstreuer** Typ MS 18 D.

Ballastgewichte: 1 Satz Frontballast (nicht bei Frontladern) für Variante NF	ca. 135 kg	1 Satz für Vorderräder (innen und außen)	ca. 200 kg
1 Satz Frontballast	ca. 200 kg	1 Satz für Hinterräder	ca. 180, 210, 360 und ca. 510 kg
		1 Satz für Vorderräder (innen)	ca. 100 kg

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben unverbindlich.

Überreicht durch:

KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN

Verkaufsstellen in:

Berlin · Dortmund · Frankfurt · Hamburg · Hannover
München · Nürnberg · Stuttgart · Köln