



**Zylinderrippen stets trocken und sauber halten!**

1. Kraftstoffhahn am Tank schließen.
2. Abflussschraube am Unterteil des Filtertopfes öffnen, Schlamm und Wasser ablassen.
3. Spannmutter in der Mitte des Deckels lösen. Filzplatten-Filter-einsatz ausbauen und in die einzelnen Filzplatten zerlegen. Die einzelnen Filzplatten in reinem Diesekraftstoff oder Benzin einige Minuten einweichen und so lange schwammartig kneten, bis die Platten vollständig aufgelockert sind. Hierbei ist die Waschflüssigkeit mehrfach zu erneuern, bis dieselbe sauber bleibt. Keinesfalls wasserhaltige Lösungen wie Sodalaug oder dergleichen verwenden, da hierbei der Filz quillt und die Durchlässigkeit für Kraftstoff zurückgeht.
4. **Der Gewebestrumpf** auf dem Siebblech im Innern des Filzplattenpakets ist gleichfalls zu reinigen (abstreifen und in Gasöl auswaschen).
5. Filtergehäuse mit Benzin oder Diesekraftstoff gut reinigen, wobei die Tellerscheibe mit Dichtring und Feder zum Verschließen der Ablaufbohrung im Spannbolzen nicht zu entfernen sind. Bei mangelhafter Durchlässigkeit niemals einzelne Filzplatten herausnehmen oder durchstoßen, sondern Filzpaket erneuern.
6. Gewebestrumpf überstreifen, dann sämtliche Filzplatten wieder einsetzen und Filterdeckel schließen. Bevor man das Filtergehäuse mit dem Deckel verschließt, ist das Filzpaket nochmals mit 1—2 Liter reinem Diesekraftstoff innerhalb des Filtertopfes durchzuspülen. Hierbei ist die Kraftstoffleitung vom Filter zur Einspritzpumpe zu lösen, und das Filzpaket ist dann bei gefülltem Filtergehäuse nach unten zu drücken, um die Abflußbohrung am Abflußrohr des Filters freizugeben. Auf diese Weise wird der aufgelockerte und noch nicht ganz entfernte Schmutz der Filzpakete von der Einspritzpumpe ferngehalten. Erst wenn

**Nur gute Markenöle verwenden!**