

612er-Serie-5-Gang-Haupt-Getriebe, eröffnet von links (liegt auf **rechtem** Hinterrad); im WHB steht: auf das **LINKE** Hinterrad legen!

Lager 3309A
innerhalb eines
Lagergehäuses incl.
Klemmring montiert

Zwischenwelle
darauf sitzt die Handbremstrommel
Hauptantrieb für großes Stirnrad

Stirnrad mit inliegendem
Differential
2*Lager 6217

Öltasche für seitliche
Riemenscheibe

Eingangswelle von
Zwischengetriebe oder
Kupplung direkt

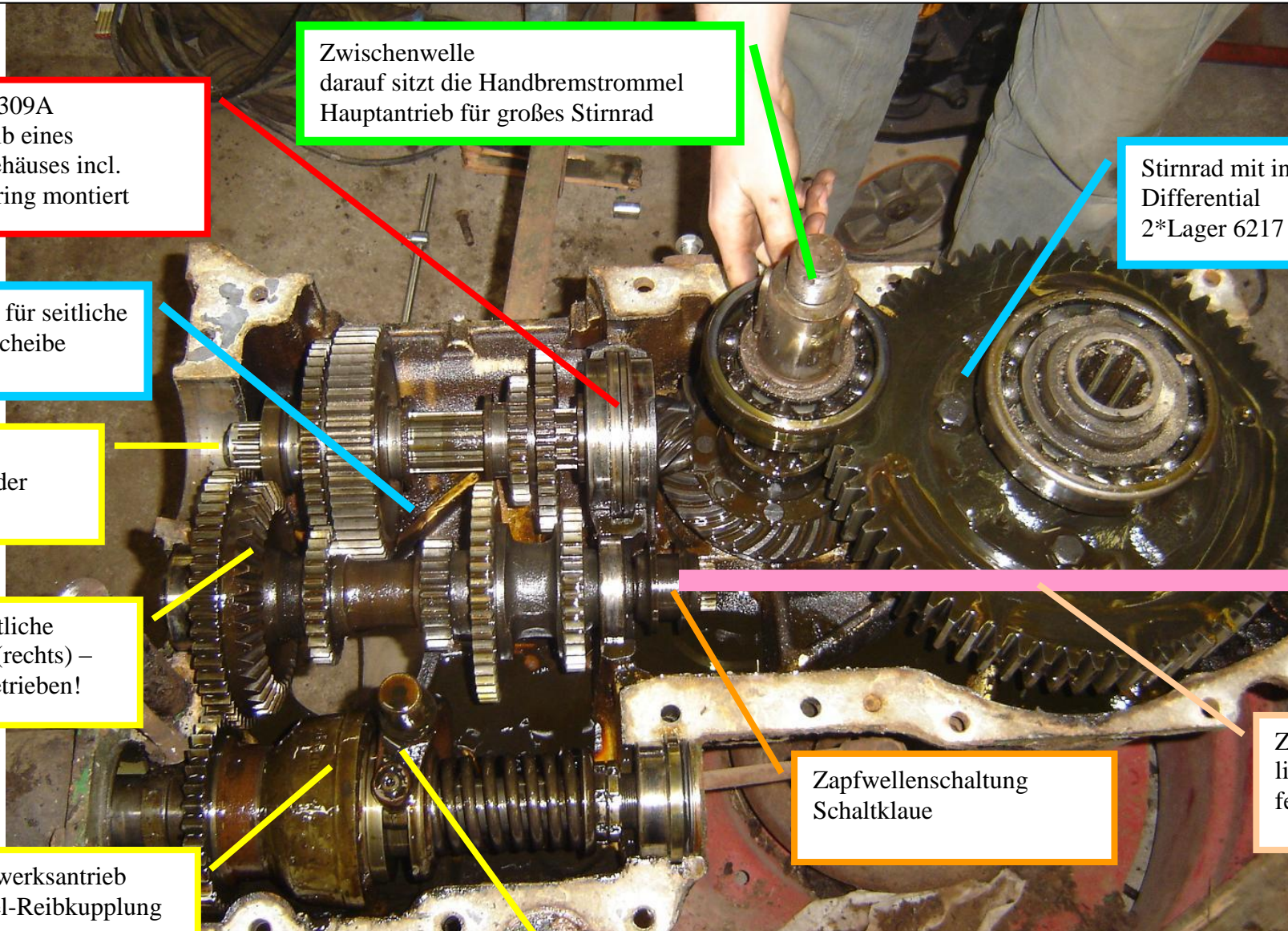
Kegelrad für seitliche
Riemenscheibe (rechts) –
nicht in allen Getrieben!

Mähwerksantrieb
Kegel-Reibkupplung

Ausrücker
Mähwerksantrieb

Zapfwellenschaltung
Schaltklau

Zapfwelle
liegt so drin –
fehlt hier



Rechte Getriebehälfte

1. und 2. Gang

3. und 4. Gang

Zwischenwelle mit
Kegeltrieb und für
Handbremstrommel
2* Lager 6311

5. Gang, Schiebeklaue

Kegelrad für
seitliche
Riemenscheibe
rechts

2-reihiges
Schräggugellager 3309A
mit Lagerhülse und
Spannring

Hauptantrieb
(Vorgelege)

Schiebeklaue
Zapfwelle

2.

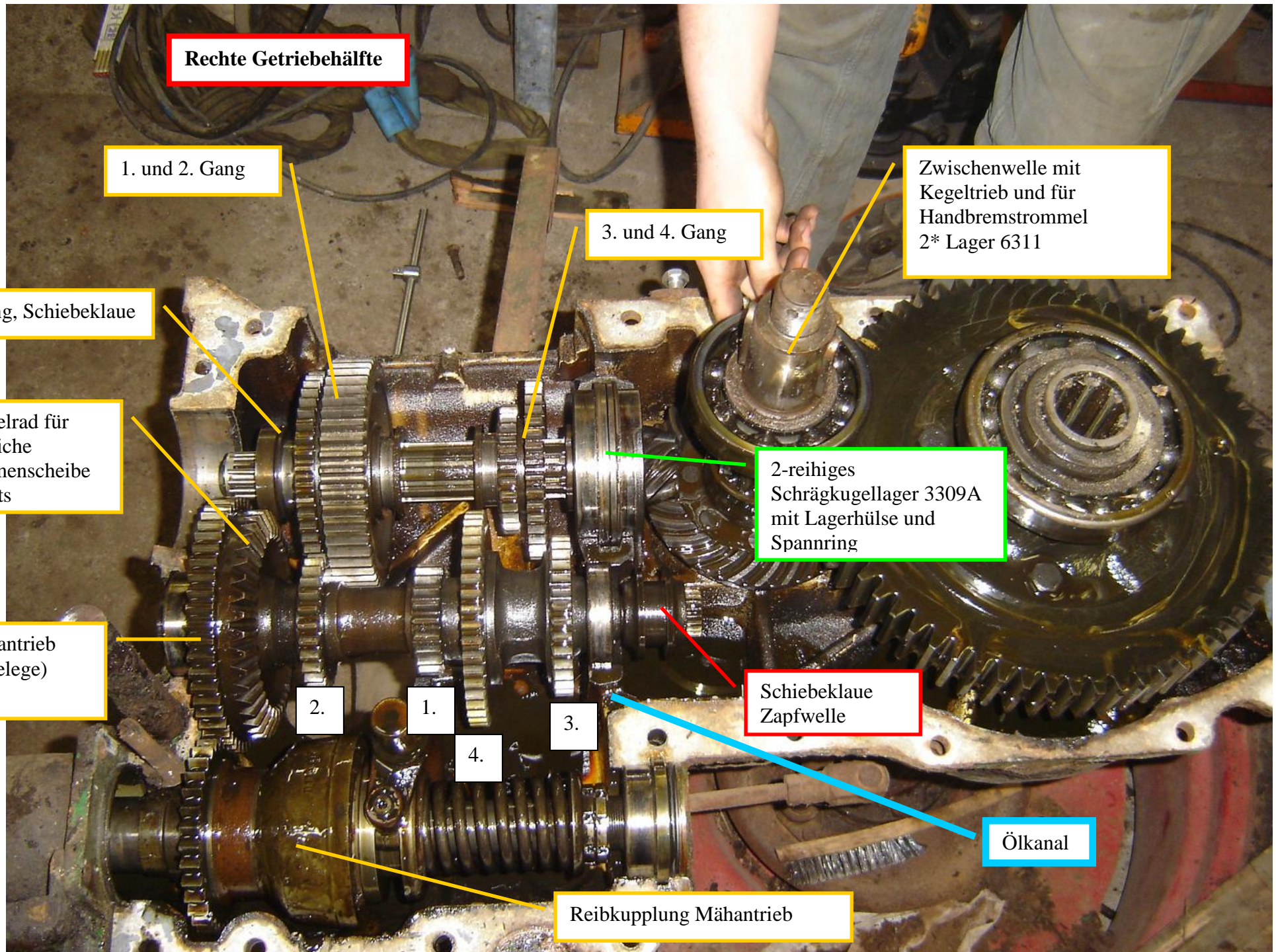
1.

3.

4.

Ölkanal

Reibkupplung Mähantrieb



Linke Getriebehälfte

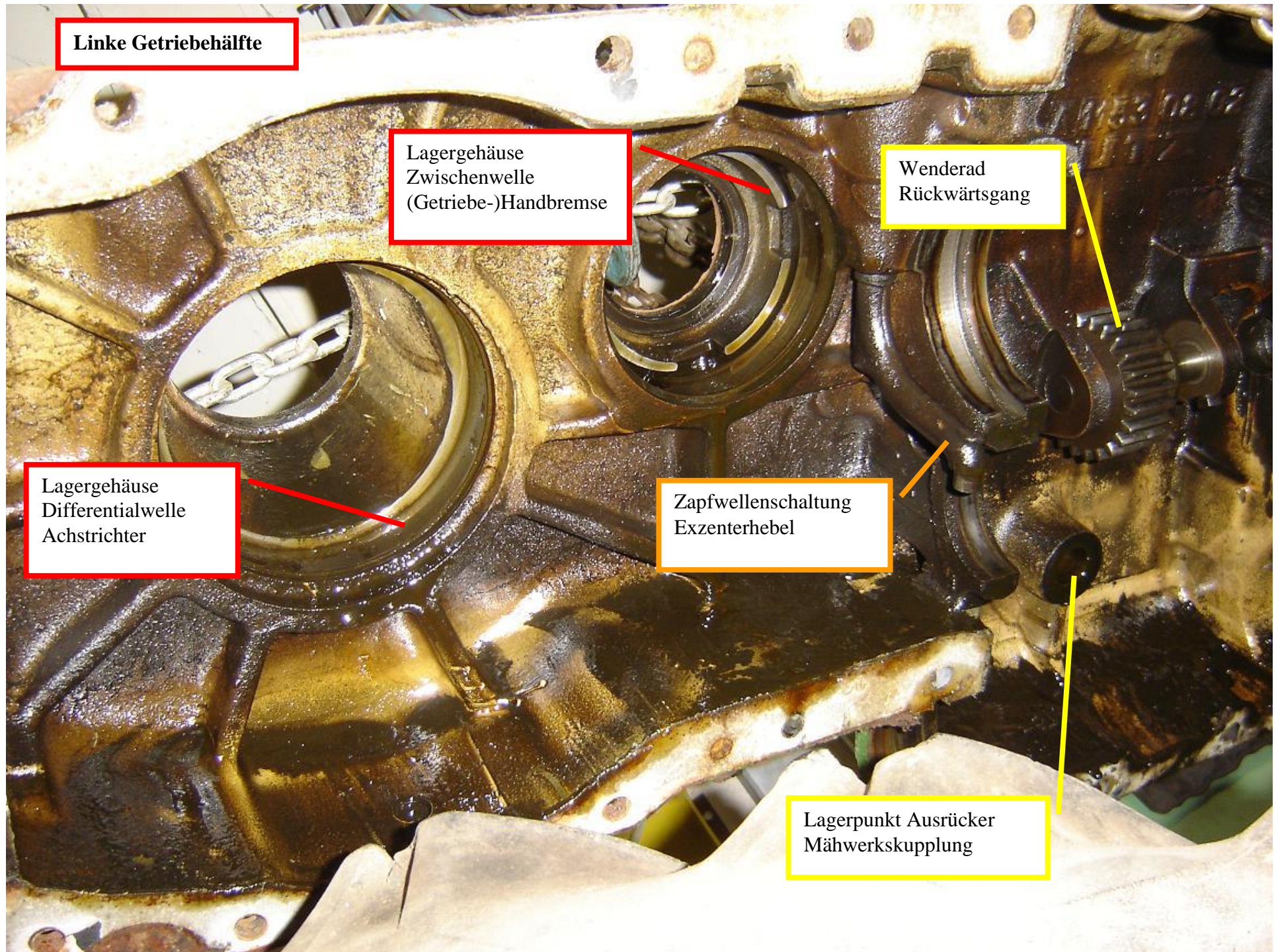
Lagergehäuse
Zwischenwelle
(Getriebe-)Handbremse

Wenderad
Rückwärtsgang

Lagergehäuse
Differentialwelle
Achstrichter

Zapfwellenschaltung
Exzenterhebel

Lagerpunkt Ausrücker
Mähwerkskupplung



Kraftfluss in verschiedenen Gängen

Rechte Getriebehälfte – F2L612/5 oder/6

Im 5. Gang laufen die Vorgelegewelle und der Mähantrieb frei mit. Es wird nur die Schiebemuffe verschoben und die Eingangswelle starr zum Kegelantrieb durchgeschaltet ohne eine Untersetzung durch das Vorgelege!

5. Gang

2. Gang

Direktantrieb Mähwerk
→
Mähwerksantrieb
linksdrehend

